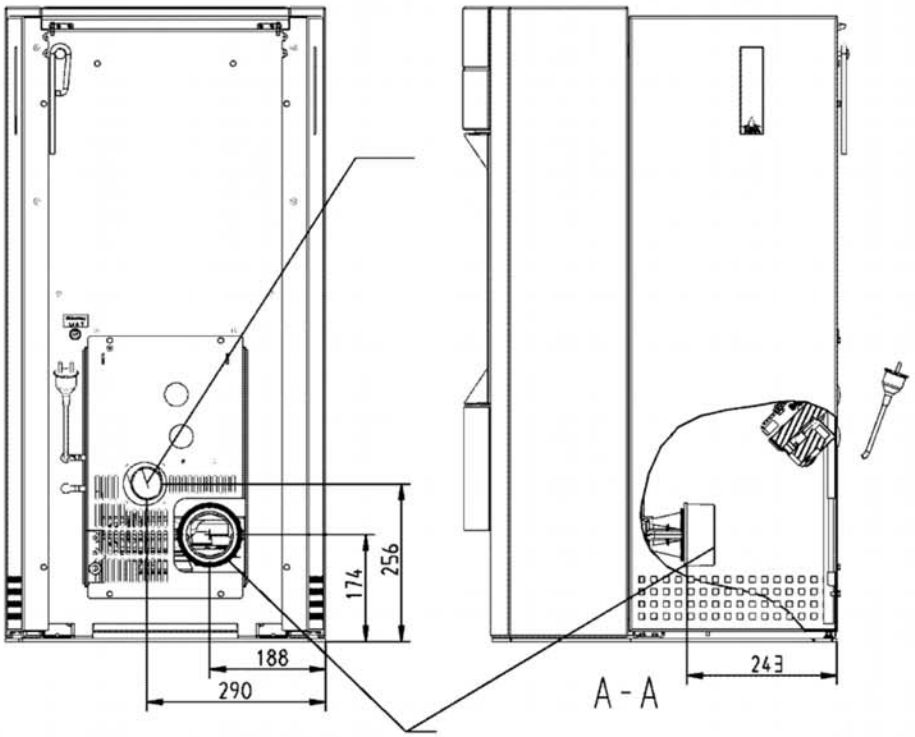
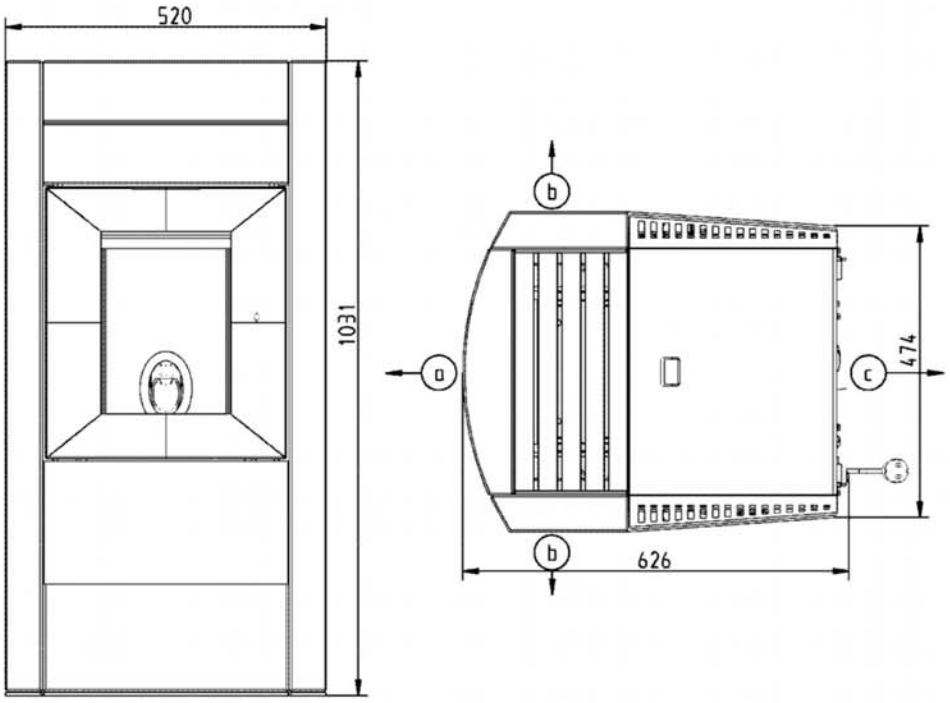
SAEY

Mode d’emploi Saey NEEMA

Version 11/2007


174
256
188
290
243
A - A


520
1031
b
a
c
474
b
626

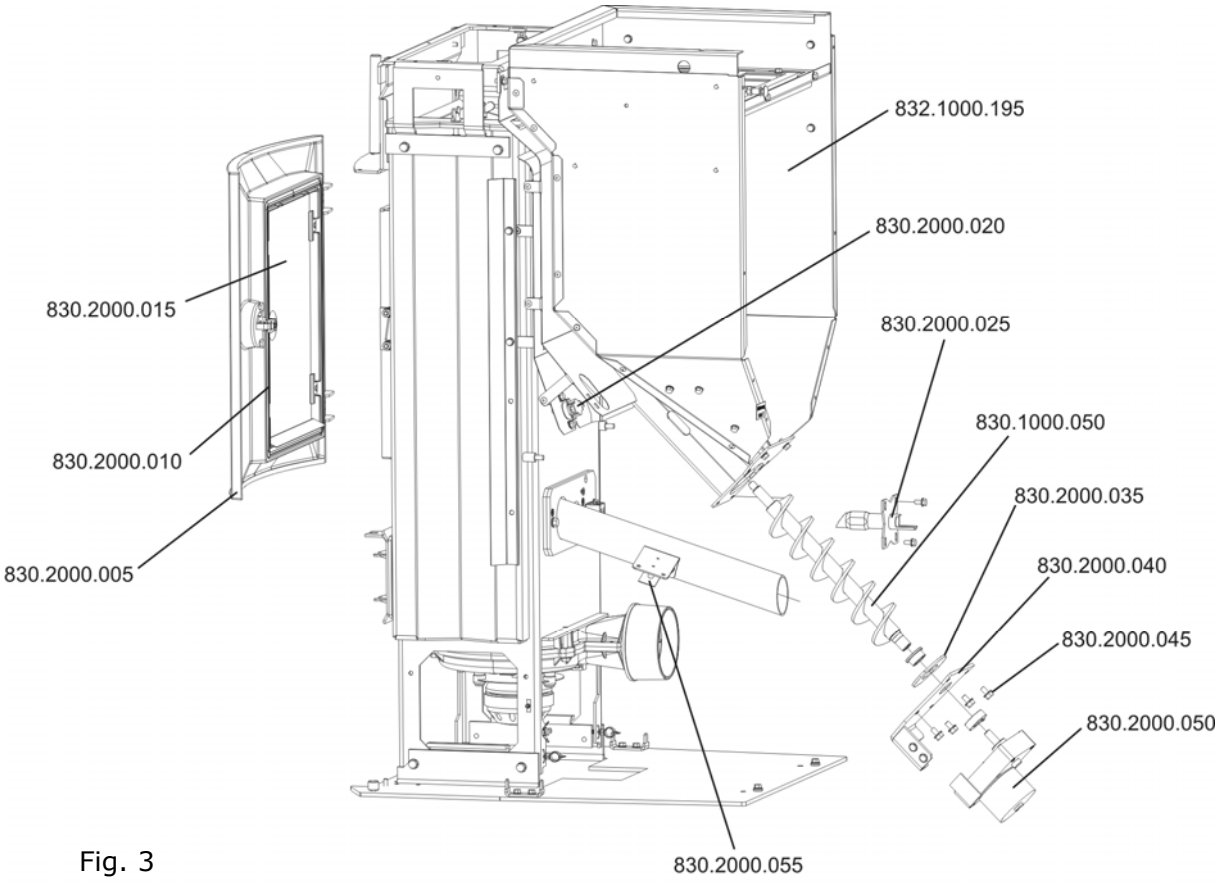

832.1000.195
830.2000.020
830.2000.015
830.2000.025
830.1000.050
830.2000.010
830.2000.035
830.2000.040
830.2000.005
830.2000.045
830.2000.050
830.2000.055

Fig. 3

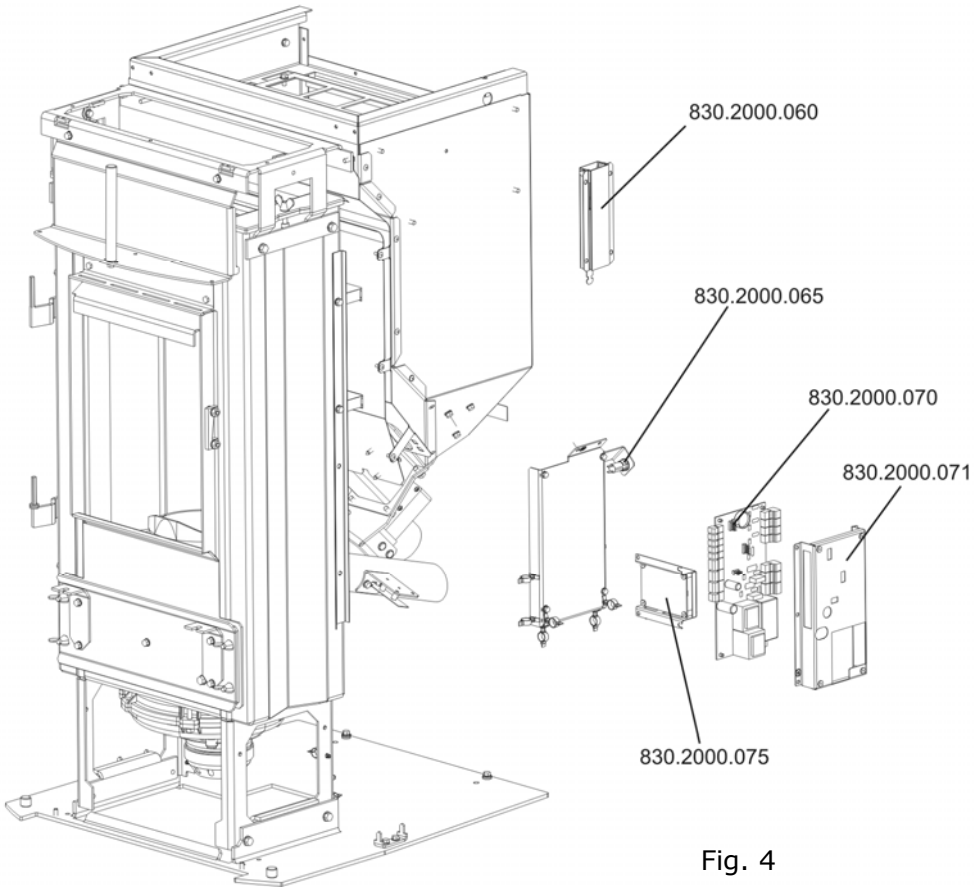
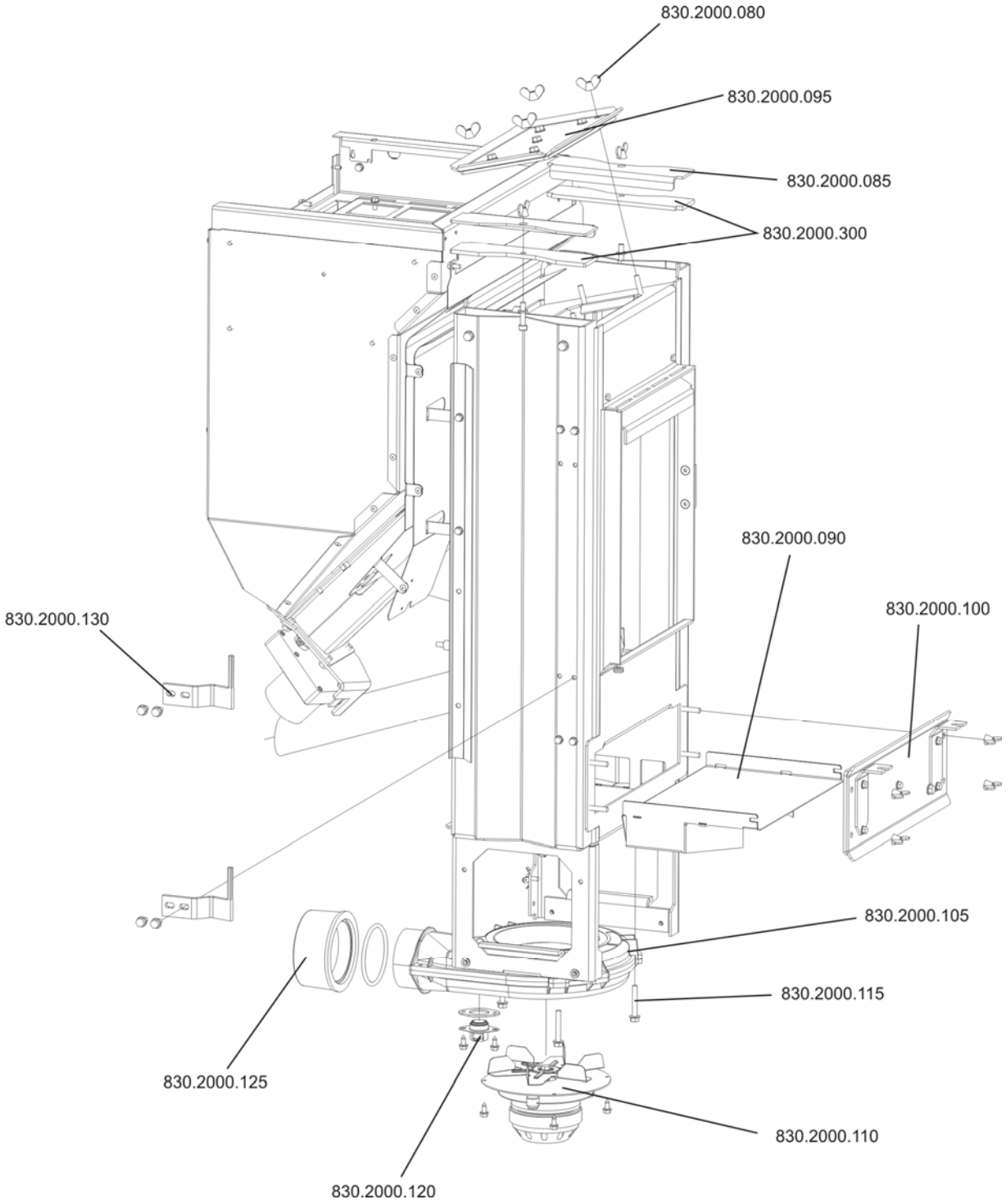
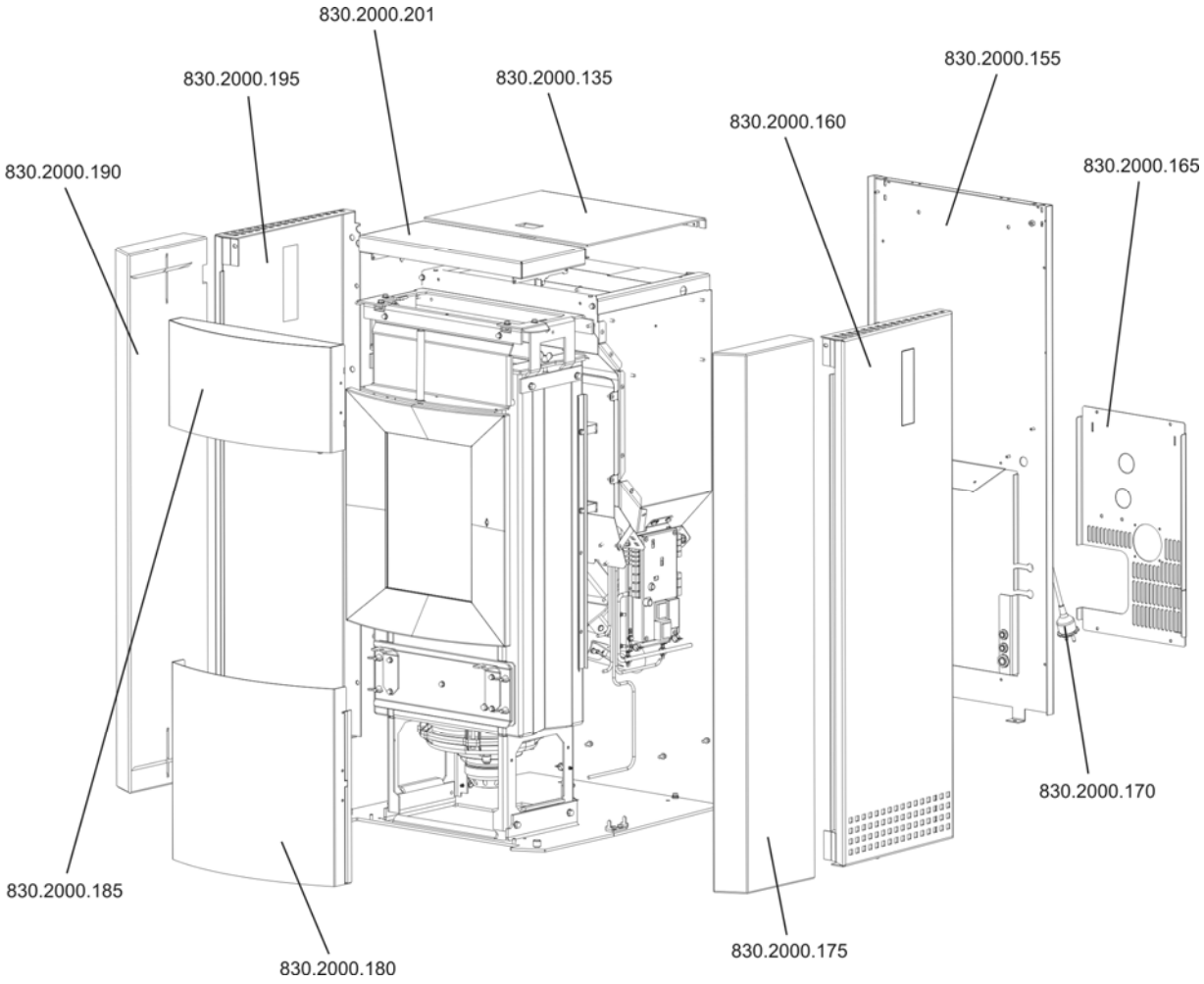

830.2000.060
830.2000.065
830.2000.070
830.2000.071
830.2000.075

Fig. 4


830.2000.080
830.2000.095
830.2000.085
830.2000.300
830.2000.090
830.2000.100
830.2000.130
830.2000.105
830.2000.115
830.2000.125
830.2000.110
830.2000.120


830.2000.201
830.2000.195
830.2000.135
830.2000.155
830.2000.160
830.2000.190
830.2000.165
830.2000.170
830.2000.185
830.2000.180
830.2000.175

Afb. 6

Sommaire

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 8
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE 8
L'EMBALLAGE 9
1. INFORMATIONS IMPORTANTES **9**
MISES EN GARDE ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ 9
2. QU'APPELLE-T-ON GRANULÉS ? **10**
STOCKAGE DES GRANULÉS 10
3. TECHNOLOGIE **10**
CONFORT D'UTILISATION – SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT 10
EFFICACITÉ MAXIMALE – ÉMISSIONS MINIMALES 10
4. FONCTIONS DE SÉCURITÉ AUTOMATIQUES **11**
PANNE D'ÉLECTRICITÉ 11
SURCHAUFFE 11
ARRÊT PAR TEMPÉRATURE MINIMUM 11
SÉCURITÉ CONTRE LES POINTES DE COURANT 11
5. INSTALLATION DU POÊLE DE CHEMINÉE **11**
INDICATIONS GÉNÉRALES 11
RACCORDEMENT À LA CHEMINÉE 12
PROTECTION DU SOL 12
DISTANCES DE SÉCURITÉ : 12
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE 12
AIR COMBURANT 12
APPORT D'AIR COMBURANT EXTERNE 12
6. MONTAGE DES PANNEAUX D'HABILLAGE, OPTIONS **13**
CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES 13
MONTAGE DU MANTEAU EN PIERRE 13
MONTAGE DU VENTILATEUR À CONVECTION (EN OPTION) 13
7. UTILISATION **15**
PRINCIPES FONDAMENTAUX 15
MODULE DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE INTERNE - FONCTIONNEMENT 15
8. MISE EN FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL/PROGRAMMATION DU MODULE DE COMMANDE/OPTIONS DU MODULE DE COMMANDE **16**
CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES 16
PREMIÈRE MISE EN MARCHE/ RÉGLAGES DU PROGRAMME 16
MENU PRINCIPAL - DOMAINES DE FONCTIONNEMENT 20
ARRÊTER L'APPAREIL 21
ARRÊTER L'APPAREIL À PARTIR DU « FONCTIONNEMENT MANUEL (ON) » 21
ARRÊTER L'APPAREIL À PARTIR DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE 22
ARRÊT AUTOMATIQUE MANUEL 22
ARRÊT EN PASSANT AU MODE DE FONCTIONNEMENT EN ATTENTE (STANDBY) 22
COMMANDE DES GRANULÉS (EN OPTION) SONDE DE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE 22
COMMANDE TÉLÉPHONIQUE (EN OPTION) 22
9. ALLUMAGE ÉLECTRIQUE **23**
MISE À TEMPÉRATURE SANS ALLUMAGE ÉLECTRIQUE 23
CONSEILS PRATIQUES 23
ALIMENTATION DU POÊLE 23
10. NETTOYAGE ET ENTRETIEN **24**
PRINCIPES FONDAMENTAUX 24
CROCHET 24
LE BOIS COMME ENGRAIS 24
NETTOYAGE DE LA BOÎTE A FEU 24
NETTOYAGE DE LA VITRE DE LA PORTE 24
NETTOYAGE DES CONDUITES D'ÉVACUATION 25
NETTOYAGE DU COLLECTEUR DE GAZ CHAUD 25
NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE GRANULÉS 26
EXAMEN DU JOINT DE LA PORTE 26
CONTRÔLE DU RACCORDEMENT À LA CHEMINÉE 26
NETTOYAGE DU CAPTEUR D'AIR 27
11. PANNES – CAUSES - SOLUTIONS **27**

12. ANNEXE **29**
EXÉCUTION DU MENU EN VUE DE LA PROGRAMMATION DE LA COMMANDE INTERNE 29
RÉPERTOIRE DES MOTS CLÉS, D'ABBRÉVIATIONS 30
13. NOS GARANTIES **31**

Explication des symboles

Remarque importante

Conseils pratiques

Consultez le plan rabattable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

(Fig. 1)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
DIMENSIONS (MM) ET POIDS (KG)	
HAUTEUR	**1031**
LARGEUR	**520**
PROFONDEUR	**626**
POIDS SANS MANTEAU	**127**
POIDS AVEC FACE AVANT EN ACIER	**-**
POIDS AVEC MANTEAU EN PIERRE	**250**
DIAMÈTRE CONDUITE D'ÉVACUATION	**100**
PLAGE DE PUISSANCE CALORIFIQUE	**2,4-8 kW**
CAPACITE DE CHAUFFAGE D'AMBIANCE (M^3) EN FONCTION DE L'ISOLATION DE LA MAISON	**40-220**

CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE	**Jusqu'à 1,8 kg/h**
CAPACITE DU RESERVOIR DE GRANULES	**32 kg**
RACCORDEMENT AU SECTEUR	**230 V/50 Hz**
PUISSANCE ÉLECTRIQUE MOYENNE ABSORBÉE	**<100 W**
FUSIBLE	**1,6 T**
D EBIT MASSIQUE DES GAZ D'ECHAPPEMENT	**6,0 – 6-0 g/s**
TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	**106 – 195 °C**
TIRAGE DE LA CHEMINEE / APPAREIL EN FONCTIONNEMENT	**05 – 15 Pa**

LE PROPRIETAIRE DE LA PETITE INSTALLATION DE CHAUFFAGE OU LA PERSONNE AUTORISEE A L'UTILISER SONT TENUS DE CONSERVER LA DOCUMENTATION TECHNIQUE ET DE LA PRESENTER A LA DEMANDE DES AUTORITES OU DU RAMONEUR.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

(FIG. 3 – FIG. 7)

Nr	dénomination
8301000050	VIS-SANS-FIN
8302000005	PORTE POELE
8302000010	JOINT D'ETANCHEITE PORTE POELE
8302000015	VITRE PORTE POELE
8302000020	INTERRUPTEUR SURCHAUFFE
8302000025	CARTOUCHE ALLUMAGE
8302000035	PLAQUE SERT-A-CENTRER
8302000040	PLAQUE DE MOTEUR
8302000045	VIS A TETE HEXAGONAL
8302000050	MOTEUR VIS-SANS-FIN
8302000055	SENSEUR D'AIR
8302000060	SYSTEME DE COMMANDE
8302000065	FUSIBLE PRINCIPAL
8302000070	PLATINE IMPRIMANTE
8302000071	CAPOT PLATINE IMPRIMANTE
8302000075	TELECOMMANDE
8302000080	ECROU PAPILLON
8302000085	COUVERCLE TUYAU D'ECHAPPEMENT
8302000090	CLOISON
8302000095	COUVERCLE SUPERIEURE CPL
8302000100	COUVERCLE INFERIEURE CPL
8302000105	CAPOT VENTILATOR
8302000110	MOTEUR VENTILATEUR
8302000115	VIS A TETE HEXAGONAL
8302000120	INTERRUPTEUR SOUSCHAUFFE
8302000125	ADAPTEUR TUYAU D'ECHAPPEMENT 100MM
8302000130	CHARNIERE
8302000135	COUVERCLE RESERVOIR
8302000140	PLAQUE DE TYPE
8302000145	PLAQUE AVERTISSEUR D-GB
8302000150	PLAQUE AVERTISSEUR IT-FR
8302000155	ARRIERE
8302000160	MANTEAU DERRIERE DROITE CPL
8302000165	COUVERCLE ARRIERE
8302000170	PRISE
8302000175	STEATITE CTE DROITE
8302000180	MANTEAU POELE DEVANT/INF
8302000185	MANTEAU POELE DEVANT/SUP
8302000190	STEATITE CTE GAUCHE
8302000195	MANTEAU DERRIERE GAUCHE CPL
8302000200	COUVERCLE SUP. MASSIF
8302000201	COUVERCLE GRILLE
8302000205	JOINT D'ETANCHEITE VITRE
8302000210	CTE GAUCHE/DROITE CH. DE COMBUSTION
8302000215	CTE ARRIERE CH. DE COMBUSTION
8302000220	CABLAGE COMPLET
8302000225	CABLE ELECTRIQUE
8302000230	CABLE MOTEUR VIS-SANS-FIN
8302000235	CABLE D'ALLUMAGE
8302000240	CABLE PLATINE IMPRIMANTE
8302000245	CABLE SENSEUR D'AIR
8302000250	CABLE UTB
8302000255	CABLE OTB
8302000260	PRISE DE TERRE 300MM
8302000265	PRISE DE TERRE 600MM
8302000270	CARTOUCHE ALLUMAGE 230V / 300W
8302000275	TUYAU CARTOUCHE D'ALLUMAGE
8302000280	PALIER A BILLES SING A50 D16
8302000285	PALIER A BILLES ESSEM
8302000290	JOINT D'ETANCHEITE D8
8302000295	CLE PORTE
8321000195	RESERVOIR PR GRANULEES
8302000300	JOINT POUR COUVERCLE
8321000050	CORBEILLE

L'EMBALLAGE

C'EST LA PREMIERE IMPRESSION QUI COMPTE !
- L'EMBALLAGE DE VOTRE NOUVEAU POELE ASSURE UNE PROTECTION IDEALE CONTRE TOUTE DETERIORATION. MALGRE TOUT, LORS DU TRANSPORT LE POELE OU LES ACCESSOIRES ONT PU ETRE ENDOMMAGES.

VEUILLEZ DONC VERIFIER A LA RECEPTION L'ETAT ET L'INTEGRALITE DE VOTRE POELE ! SIGNALEZ TOUT DEFAUT IMMEDIATEMENT A VOTRE REVENDEUR !

- **L'EMBALLAGE DE VOTRE NOUVEAU POELE DE CHEMINEE EST ABSOLUMENT NEUTRE POUR L'ENVIRONNEMENT.**

LE CARTON ET LES FEUILLES DE PLASTIQUE (PE) PEUVENT ETRE DEPOSES AUX POINTS DE COLLECTE DES DECHETS DE VOTRE COMMUNE OU ILS SERONT RECYCLES !

1. INFORMATIONS IMPORTANTES

MISES EN GARDE ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

OBSERVEZ IMPÉRATIVEMENT LES AVERTISSEMENTS PRÉLIMINAIRES

- **LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT DE FAIRE FONCTIONNER VOTRE POELE.**

- **POUR TRANSPORTER VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE, UTILISEZ UNIQUEMENT DES OUTILS DE LEVAGE HOMOLOGUES CAPABLE DE SUPPORTER LA CHARGE.**

- **LA COMBUSTION DEGAGE UNE FORTE CHALEUR QUI PROVOQUE L'ECHAUFFEMENT DE LA SURFACE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, DES PORTES, DES POIGNEES DE PORTE ET DES MANETTES DE COMMANDE, DES CONDUITES DE FUMEE ET EVENTUELLEMENT, DE LA FAÇADE DU POELE. IL NE FAUT PAS TOUCHER CES ELEMENTS A MOINS DE PORTER DES VETEMENTS OU DES ACCESSOIRES DE PROTECTION ADAPTES, COMME DES GANTS OU D'UTILISER UN CROCHET.**

- **PREVENEZ VOS ENFANTS DE CE DANGER PARTICULIER ET TENEZ-LES ELOIGNES DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE LORSQU'IL FONCTIONNE.**

- **IL EST INTERDIT DE PLACER DES OBJETS NON REFRACTAIRES SUR L'APPAREIL DE CHAUFFAGE OU A PROXIMITE DE CELUI-CI.**

- **NE METTEZ PAS DE LINGE A SECHER SUR LE POELE.**

- **LES SECHOIRS A LINGE ET LES DISPOSITIFS COMPARABLES DOIVENT ETRE PLACES SUFFISAMMENT LOIN DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE - RISQUE D'INCENDIE !**

- **LORSQUE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE EST ALLUME, IL EST INTERDIT DE MANIPULER DES SUBSTANCES FACILEMENT INFLAMMABLES OU EXPLOSIVES DANS LA PIECE OU SE TROUVE LE POELE ET DANS LES PIECES ATTENANTES.**

2. QU'APPELLE-T-ON GRANULÉS ?

LES GRANULES SONT FABRIQUES A PARTIR D'ECLATS DE BOIS PROVENANT DE SCIERIES AINSI QUE DE RESIDUS DE BOIS PROVENANT D'EXPLOITATIONS FORESTIERES. CES « PRODUITS DE DEPART » SONT BROYES, SECHES ET COMPRIMES POUR FABRIQUER LE « COMBUSTIBLE » SANS LIANT.

SPECIFICATIONS DES GRANULÉS DE HAUTE QUALITÉ :

PUISSANCE CALORIFIQUE : ≥ 5 KWH/KG
POIDS : min 650 KG/M^3
TENEUR EN EAU : ≤ 10 % DU POIDS
CENDRES : ≤ 0.5 % DU POIDS
CALIBRE : 6 MM
LONGUEUR : MAX. 30 MM
DENSITE : ≥1.12 kg/dm²

VEUILLEZ EXIGER DU COMBUSTIBLE HOMOLOGUE ET DEMANDER A VOTRE DISTRIBUTEUR DE POELES A GRANULES LA LISTE DES FABRICANTS DE COMBUSTIBLE AGREES.
SI VOUS UTILISEZ DES GRANULES DE QUALITE INFERIEURE OU NON HOMOLOGUES, LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE POELE A GRANULES RISQUE D'ETRE ENTRAVE CE QUI PEUT AVOIR POUR CONSEQUENCE L'ANNULATION DE LA GARANTIE ET DE LA GARANTIE PRODUIT QUI VA AVEC. RESPECTEZ L'INTERDICTION DE BRULER DES ORDURES DANS LE POELE !

Pour garantir une bonne fonctionnement de votre poêle à pellets Saey il faut utiliser des granulés approuvé DIN+ ou Ö-norm avec un Ø 6 mm.

(le logo DIN+ of Ö-norm doit être imprimer sur l'emballage!)

STOCKAGE DES GRANULÉS

AFIN D'ASSURER UNE PARFAITE COMBUSTION DES GRANULES DE BOIS, IL FAUT STOCKER LE COMBUSTIBLE DANS UN ENDROIT AUSSI SEC QUE POSSIBLE ET A L'ABRI DES SALISSURES.

3. TECHNOLOGIE

L'AVANCEE TECHNOLOGIQUE DE VOTRE NOUVEAU POELE A GRANULES EST LE RESULTAT DE NOMBREUSES ANNEES DE TESTS EN LABORATOIRE ET D'EXPERIENCE.
LES AVANTAGES PRATIQUES DE VOTRE POELE A GRANULES SONT CONVAINCANTS :

CONFORT D'UTILISATION – SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

LA SURVEILLANCE ELECTRONIQUE ASSOCIEE AU CONTROLE DE LA TEMPERATURE DE COMBUSTION COMMANDE ET GERE L'INTERACTION ENTRE LE VENTILATEUR, LA VIS D'ALIMENTATION ET LA TEMPERATURE.

CE SYSTEME DE SURVEILLANCE GARANTIT UNE COMBUSTION ET UN FONCTIONNEMENT IMPECCABLES.

AINSI, LES MANIPULATIONS SE LIMITENT AU STRICT NECESSAIRE CE QUI EVITE LES ERREURS D'UTILISATION TOUT EN OPTIMISANT LE FONCTIONNEMENT.

EFFICACITÉ MAXIMALE – ÉMISSIONS MINIMALES

LA TRES GRANDE SURFACE DE REFRACTION ASSOCIEE AU CONTROLE OPTIMAL DE L'AIR COMBURANT PERMET D'EXPLOITER PLEINEMENT LE COMBUSTIBLE.
L'ADMISSION DES GRANULES DOSES EN FINESSE DANS UNE CHAMBRE DE COMBUSTION OPTIMISEE EN FONTE GRISE DE HAUTE QUALITE DONNE UNE COMBUSTION PRESQUE PARFAITE AVEC DE TRES BONNES VALEURS D'EMISSION, UNE GARANTIE QUI S'APPLIQUE A CHAQUE PHASE DE FONCTIONNEMENT.

4. FONCTIONS DE SÉCURITÉ AUTOMATIQUES

PANNE D'ÉLECTRICITÉ

APRES UNE COUPURE DE COURANT DE COURTE DUREE, LES FONCTIONS AYANT ETE MISES EN PLACE AVANT LA COUPURE SONT RETABLIES.

MODE ON (FONCTIONNEMENT MANUEL) : LE MODULE DE COMMANDE PASSE EN ST (PHASE DE LANCEMENT) ET L'APPAREIL FONCTIONNE ENSUITE EN MODE ON.

MODE TM (COMMANDE AUTOMATIQUE) : LE MODULE DE COMMANDE PASSE EN ST (PHASE DE LANCEMENT) ET L'APPAREIL FONCTIONNE ENSUITE EN MODE TM.

MODE SB (MODE INSTANTANE, MODE EN ATTENTE (STAND-BY) : LE MODULE DE COMMANDE REPASSE APRES ENV. 2 SECONDES EN MODE SB.

EN CAS DE COUPURE DE COURANT, UNE LEGERE FUMEE PEUT SE DEGAGER. ELLE NE DEMEURE PAS PLUS DE TROIS A CINQ MINUTES ET NE CONSTITUE AUCUN RISQUE.

SURCHAUFFE

EN CAS DE SURCHAUFFE, UN INTERRUPTEUR THERMIQUE DESTINE A EVITER LES SURCHAUFFES (OTB) ARRETE LE POELE AUTOMATIQUEMENT. UNE FOIS QUE LE POELE A REFROIDI, CELUI-CI REPASSE AU PROGRAMME DE REGLAGE.

LE CHAUFFAGE CONTINUE EN FONCTION DES RESTES DE FEU PRESENTS DANS LA TREMIE. LE PROGRAMME D'ARRET DE LA MACHINE (PHASE DE NETTOYAGE ET AMORCE DE FIN) SE MET EN MARCHE SI L'APPORT DE COMBUSTIBLE NE SUFFIT PAS A PROVOQUER L'ALLUMAGE. SELON LE MODE PREDEFINI, LE POELE DOIT ETRE MIS DE NOUVEAU EN MARCHE.

ATTENTION : SI LE POELE A SUBI UNE SURCHAUFFE, IL FAUT EFFECTUER LES TRAVAUX DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN !

ARRÊT PAR TEMPÉRATURE MINIMUM

SI LA TEMPERATURE DU POELE TOMBE AU-DESSOUS DU SEUIL MINIMAL, L'APPAREIL SE DECONNECTE. CETTE COUPURE PEUT EGALEMENT SE PRODUIRE EN CAS DE RETARD D'ALLUMAGE.

SÉCURITÉ CONTRE LES POINTES DE COURANT

L'APPAREIL EST MUNI D'UN FUSIBLE PRINCIPAL (PLACE A L'ARRIERE DE L'APPAREIL) QUI LE PROTEGE CONTRE LES POINTES DE COURANT (VOIR « CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ».

5. INSTALLATION DU POÊLE DE CHEMINÉE

INDICATIONS GÉNÉRALES

L'APPAREIL DOIT ETRE RACCORDE A UNE CHEMINEE HOMOLOGUEE POUR LES COMBUSTIBLES SOLIDES. LE CONDUIT DE CHEMINEE DOIT MESURER 120 MM DE DIAMETRE MINIMUM.

LE SYSTEME DE TIRAGE REPOSE SUR UNE SOUS-PRESSION DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION ET UNE LEGERE SURPRESSION AU NIVEAU DE LA CONDUITE D'EVACUATION DES FUMEES. PAR CONSEQUENT, LE TUYAU D'ECHAPPEMENT DES FUMEES DOIT IMPERATIVEMENT ETRE INSTALLE CORRECTEMENT ET ASSURER L'ETANCHEITE.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES MATERIAUX D'ETANCHEITE RESISTANTS A LA CHALEUR AINSI QUE DES BANDES ISOLANTES, DE LA SILICONE ET DE LA LAINE MINERALE REFRACTAIRE.

POUR LE MONTAGE (OU POUR LE CONTROLE ET LA RECEPTION DE VOTRE PROPRE INSTALLATION), NOUS VOUS CONSEILLONS DE VOUS ADRESSER A UNE ENTREPRISE AGREE.

D'AUTRE PART, VERIFIEZ QUE LE TUYAU D'EVACUATION NE PENETRE PAS DANS LA SECTION LIBRE DE LA CHEMINEE.

ATTENTION : VEUILLEZ OBSERVER LES REGLEMENTS DE CONSTRUCTION DE VOTRE PAYS. À CET EFFET, CONTACTEZ VOTRE SERVICE DE RAMONAGE.

ÉVITEZ DES PARCOURS D'EVACUATION TROP LONGS JUSQU'A LA CHEMINEE.

ÉVITEZ DES CHANGEMENTS DE DIRECTION FREQUENTS DU FLUX DES GAZ D'ECHAPPEMENT JUSQU'A LA CHEMINEE. (PAR EX. TROP DE COINS ET DE COURBURES).

SI VOUS NE POUVEZ PAS EFFECTUER DIRECTEMENT UN RACCORD DROIT A LA CHEMINEE, UTILISEZ SI POSSIBLE UN TRONÇON DE RACCORDEMENT MUNI D'UN ORIFICE DE NETTOYAGE.

RACCORDEMENT À LA CHEMINÉE
FIG. 1

PROCÉDURE

1. **MESUREZ ET DESSINEZ LES CONTOURS DU RACCORDEMENT A LA CHEMINEE (EN TENANT COMPTE DE L'EPAISSEUR DE LA PLAQUE DE SOL (FIG. 1), LE CAS ECHEANT.**
2. **MORTAISEZ (PERCEZ) UN TROU DANS LE MUR.**
3. **REFERMEZ LA MANCHETTE DANS LE MUR.**
4. **RACCORDEZ LE TUYAU DE POELE A LA CHEMINEE.**

PROTECTION DU SOL

EMPLACEMENT : L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIT ETRE PLACE SUR UNE SURFACE REFRACTAIRE APPROPRIEE PAR RAPPORT A SA MASSE. EN CAS DE SOLS COMBUSTIBLES (BOIS, TAPIS, MOQUETTE, ETC.), IL FAUT PLACER UNE PLAQUE REFRACTAIRE (VERRE, TOLE D'ACIER, CERAMIQUE, ETC.).

DIMENSIONS MINIMALES DE LA PLAQUE DE PROTECTION DE SOL :

EN AVANT DE L'OUVERTURE DU FOYER : 50 CM

À DROITE ET A GAUCHE DE L'OUVERTURE DU FOYER : 30 CM (DE CHAQUE COTE).

DISTANCES DE SÉCURITÉ :
(FIG. 2)

1. DISTANCE AVEC LES OBJETS NON COMBUSTIBLES
   A > 400 MM B > 100 MM
   C > 100 MM

2. DISTANCE AVEC LES OBJETS COMBUSTIBLES
   A = 800 MM B = 200 MM
   C > 200

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

LE POELE EST LIVRE AVEC UN CABLE DE RACCORDEMENT D'ENVIRON 2,5 M MUNI D'UNE PRISE. LA PUISSANCE ELECTRIQUE MOYENNE ABSORBEE REPRESENTE ENVIRON 100 WATT LORSQUE LE CHAUFFAGE EST EN MARCHE. AU COURS DE LA PROCEDURE D'ALLUMAGE AUTOMATIQUE (DE L'ORDRE DE 10 MINUTES), 350 WATTS ENVIRON. LE CABLE DE RACCORDEMENT DOIT ETRE POSE DE MANIERE A EVITER TOUT CONTACT AVEC LES PAROIS EXTERIEURES BRULANTES OU LES ANGLES SAILLANTS DU POELE.

AIR COMBURANT

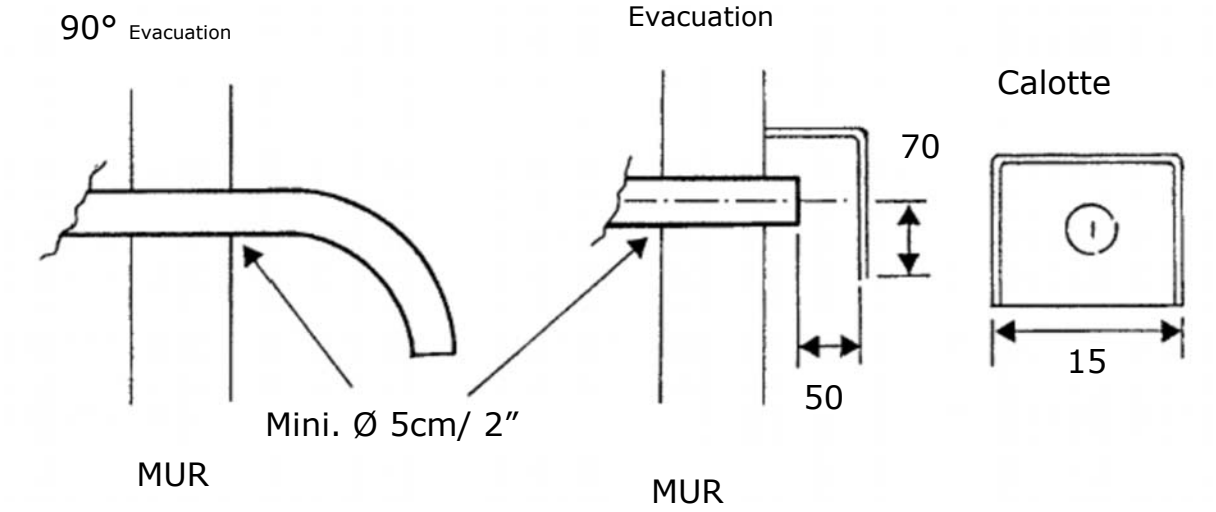
TOUT PROCESSUS DE COMBUSTION NECESSITE DE L'OXYGENE OU DE L'AIR. HABITUELLEMENT, POUR LES POELES INDIVIDUELS CET AIR EST PRIS DANS LA PIECE D'HABITATION.

L'AIR EXTRAIT DOIT ETRE RAMENE DANS LA PIECE D'HABITATION. DANS LES LOGEMENTS MODERNES, LES FENETRES ET LES PORTES TRES ETANCHES EMPECHENT L'AIR D'ARRIVER EN QUANTITE SUFFISANTE. LA SITUATION PEUT EGALEMENT ETRE PROBLEMATIQUE A CAUSE DES VENTILATIONS AJOUTEES DANS LE LOGEMENT (NOTAMMENT DANS LA CUISINE ET/OU LES WC). S'IL NE VOUS EST PAS POSSIBLE D'AMENER DE L'AIR COMBURANT EXTERNE, AEREZ LA PIECE PLUSIEURS FOIS PAR JOUR POUR EVITER UNE SOUS-PRESSION OU UNE MAUVAISE COMBUSTION.

APPORT D'AIR COMBURANT EXTERNE

- **NOUS VOUS RECOMMANDONS D'UTILISER DES TUYAUX EN ACIER.**
- **DIAMÈTRE MINIMUM : 5 CM / 2 POUCES.**
- **LES TUBES EN PLASTIQUE OU EN ALUMINIUM NE SONT PAS AUTORISES !**
- **POUR ASSURER UN APPORT SUFFISANT EN AIR, LA CONDUITE NE DOIT PAS DEPASSER 4 M ET NE PAS PRESENTER TROP DE COUDES.**
- **SI LA CONDUITE MENE A L'EXTERIEUR, ELLE DOIT SE TERMINER PAR UN COUDE VERTICAL A 90° VERS LE BAS OU ETRE MUNIE D'UN BRISE-VENT (VOIR SCHEMA).**

SI L'UNE OU PLUSIEURS DE CES CONDITIONS NE SONT PAS REMPLIES, LA COMBUSTION EST GENERALEMENT MAUVAISE ET IL REGNE UNE SOUS-PRESSION D'AIR DANS LE LOGEMENT. NOUS RECOMMANDONS DE MONTER UNE GRILLE D'AERATION SUR UNE FENETRE PRES DU POELE AFIN D'AERER LA PIECE EN PERMANENCE.
DANS LE CAS CONTRAIRE, L'AIR COMBURANT PEUT ETRE ASPIRE DIRECTEMENT DE L'EXTERIEUR OU A PARTIR D'UNE AUTRE PIECE SUFFISAMMENT AEREE (PAR EX. LA CAVE).



6. MONTAGE DES PANNEAUX D’HABILLAGE, OPTIONS

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

ATTENTION : NE MANIPULEZ L’APPAREIL QU’APRES AVOIR DEBRANCHE LA PRISE DU SECTEUR.

PENDANT LE MONTAGE, NE LAISSEZ PAS TOMBER D’OBJETS (VIS ETC.) DANS LE RESERVOIR A COMBUSTIBLE. ILS POURRAIENT BLOQUER LA VIS D'ALIMENTATION ET ENDOMMAGER LE POELE.

AVANT DE MANIPULER LE POELE, IL DOIT ETRE ETEINT ET AVOIR REFROIDI.

MONTAGE DU MANTEAU EN PIERRE
(FIG. 6)

1. SOULEVEZ LE COUVERCLE LAMELLAIRE DES FERMETURES A DECLIC (FIG.6, PAGE 50).

ATTENTION ! EN BAS, LA PIERRE EST SUSPENDUE A UNE GOUPILLE ET EST GUIDEE VERS L’ARRIERE LE LONG D’UNE RAINURE AVEC LE MANTEAU ARRIERE.

2. L’HABILLAGE LATERAL EST MAINTENU A DROITE ET A GAUCHE PAR UN SUPPORT FIXE A L’AIDE DE 2 VIS A SIX PANS.

3. LES DEUX PIERRES FRONTALES (FIG. 6, PIECE 47) SONT PLACEES SUR LE GOUJON SE TROUVANT SUR LE CADRE FRONTAL.

MONTAGE DU VENTILATEUR À CONVECTION (EN OPTION)
(FIG. 6)

DEMONTEZ LES PAROIS LATERALES ARRIERE (FIG.6, PIECE 42) A GAUCHE ET A DROITE EN OTANT LES SIX VIS HEXAGONALES DANS LE RESERVOIR A GRANULES ET SUR LA PAROI ARRIERE. LORS DE CETTE OPERATION, FAITES ATTENTION AU CABLE D’ALIMENTATION DU MODULE DE COMMANDE INTERNE.

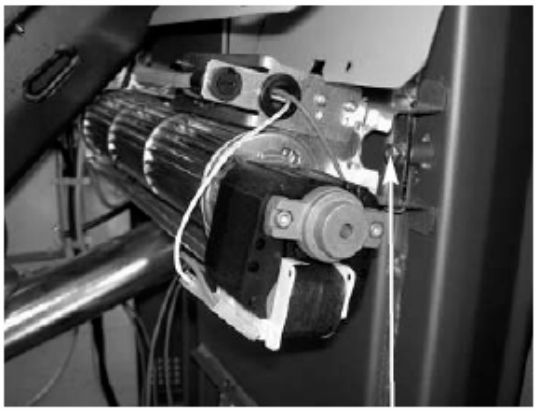


Image 1 - écrou

FIXEZ LE VENTILATEUR A CONVECTION A L’AIDE DES 2 ECROUS COMPRIS DANS LA LIVRAISON SUR LES VIS PREVUES SUR LE PANNEAU ARRIERE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION (FIG. 1) EN POSITIONNANT, SOUS UN ECROU, LA RONDELLE A DENTURE INTERIEURE.

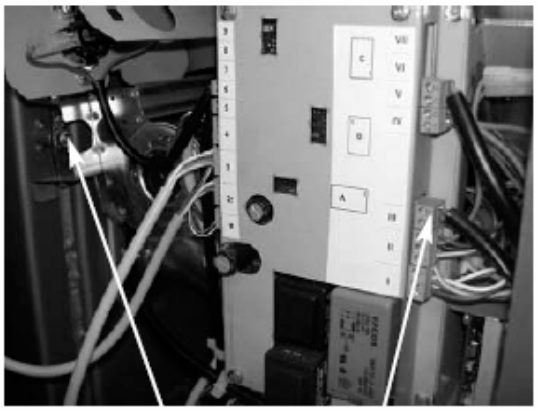


Image 2 – écrou prise

POSITIONNEZ LE CABLE D'ALIMENTATION DANS LES SUPPORTS SUR LE BOITIER DE COMMANDE EN PLATINE ET BRANCHEZ LE CONNECTEUR A DEUX POLES SUR LA POSITION III.
REMONTEZ LES PAROIS LATERALES ARRIERES, A GAUCHE COMME A DROITE.

ATTENTION ! LE MONTAGE DU VENTILATEUR A CONVECTION NE DOIT ETRE REALISE QUE PAR UN REVENDEUR AGREE.

7. UTILISATION

PRINCIPES FONDAMENTAUX

! **NE FAITES FONCTIONNER L'APPAREIL QUE LORSQU'IL EST ENTIEREMENT MONTE.**

! **VOTRE POELE A GRANULES EST HOMOLOGUE UNIQUEMENT POUR LA COMBUSTION DE GRANULES EN BOIS DE QUALITE CONTROLEE.**
IL EST INTERDIT DE BRULER D'AUTRES COMBUSTIBLES SOLIDES NE SE PRESENTANT PAS SOUS FORME DE GRANULES, (PAILLE, MAÏS ETC.).
LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES ENTRAINE L'ANNULATION DES DEMANDES EN GARANTIE ET PEUT NUIRE A LA SECURITE DE L'APPAREIL !

! **S'IL EST UTILISE CORRECTEMENT, VOTRE POELE A GRANULES NE PEUT PAS SURCHAUFFER. CEPENDANT, UNE UTILISATION NON CONFORME PEUT REDUIRE LA LONGEVITE DES COMPOSANTS ELECTRIQUES DU POELE (VENTILATEUR, MOTEURS ET COMMANDE ELECTRIQUE) ET N'EST PAS AUTORISEE !**

MODULE DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE INTERNE - FONCTIONNEMENT
(FIG. 4, PIECE 20)

LE POELE A GRANULES EST EQUIPE D'UN SYSTEME MODERNE DE PROGRAMMATION PAR MICROPROCESSEUR.
L'UTILISATEUR PEUT PROGRAMMER LES DIVERSES FONCTIONS DE L'APPAREIL DANS LE MODULE DE COMMANDE INTERNE INTEGRE DANS LA PAROI LATERALE ARRIERE DROITE (CLAVIER AVEC AFFICHAGE DES FONCTIONS).

LES MANIPULATIONS DU MODULE DE CONTROLE (PLATINE PRINCIPALE) ET DU TABLEAU DE COMMANDE DOIVENT ETRE UNIQUEMENT EFFECTUEES PAR LE REVENDEUR OU UN SERVICE D'ENTRETIEN ET DE REPARATION AGREE. TOUTE MANIPULATION ABUSIVE DE CES ELEMENTS ENTRAINE L'ANNULATION DE LA GARANTIE.

MODULE DE CONTROLE INTERNE
CE MODULE PERMET D'EFFECTUER TOUS LES REGLAGES ET DE SELECTIONNER TOUTES LES FONCTIONS.

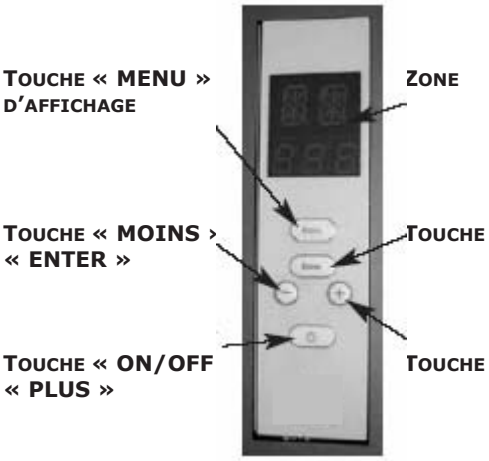


FIG. 1 MODULE DE COMMANDE INTERNE ; AFFECTATION DES TOUCHES.

ZONE D'AFFICHAGE :
AFFICHAGE DES MODES DE FONCTIONNEMENT EN INSCRIPTION LUMINEUSE.
MENU :
NAVIGATION DANS ET VERS LES DIFFERENTS NIVEAUX DES SOUS-MENUS.
ENTER :
NAVIGATION DANS LES MENUS PRINCIPAUX (SB, ON, TM) ET CONFIRMATION DES SAISIES DE L'UTILISATEUR.
MOINS/PLUS :
DIMINUER OU AUGMENTER LES VALEURS UTILISATEURS
ON/OFF :
ALLUMER OU ETEINDRE L'APPAREIL.

POUR UNE REPRESENTATION GRAPHIQUE DE L'EXECUTION DU MENU DES NIVEAUX DE PROGRAMMATION, VOIR ANNEXE, PAGE 27).

DOMAINES DE FONCTIONNEMENT POSSIBLES
VOTRE POELE A GRANULES PEUT ETRE PREDEFINI SELON 3 MODES DE FONCTIONNEMENT DIFFERENTS.

- **MODE MANUEL**
- **MODE AUTOMATIQUE**
- **MODE EN ATTENTE (STAND-BY)**

LA SELECTION DE LA TOUCHE « ENTER » PERMET UNE COMMUTATION ENTRE LES DIFFERENTS MODES DE FONCTIONNEMENT.

8. MISE EN FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL/PROGRAMMATION DU MODULE DE COMMANDE/OPTIONS DU MODULE DE COMMANDE

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

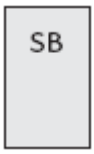
VERIFIEZ QUE LE RESERVOIR DE GRANULES EST PLEIN ET QUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST PROPRE ET EXEMPTE D'IMPURETES.

ATTENTION : LORS DE LA PROCEDURE D'ALLUMAGE, LA PORTE DU FOYER DOIT TOUJOURS ETRE FERMEE.
L'ALLUMAGE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS LORSQUE LA PORTE DU FOYER EST OUVERTE.

QUAND LE RESERVOIR A GRANULES EST REMPLI POUR LA PREMIERE FOIS, AUCUN GRANULE N'EST INTRODUIT DANS LA BOITE A FEU PENDANT ENV. 10 MINUTES. VOUS POUVEZ AJOUTER UNE POIGNEE DE GRANULES DANS LA BOITE A FEU POUR EVITER UN REDEMARRAGE.

PREMIÈRE MISE EN MARCHE/ RÉGLAGES DU PROGRAMME

APRES LE REMPLISSAGE DU RESERVOIR DE STOCKAGE ET LE RACCORDEMENT DE L'APPAREIL AU RESEAU, L'AFFICHAGE SB (EN ATTENTE/STAND-BY) APPARAIT SUR LE MODULE DE COMMANDE INTERNE LORSQUE VOUS APPUYEZ SUR LA TOUCHE ON/OF.

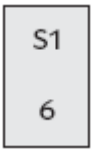


« SB » SIGNIFIE MODE EN ATTENTE (STAND-BY).

PROGRAMMEZ VOTRE COMMANDE EN FONCTION DE VOS BESOINS PERSONNELS COMME SUIT : (EXECUTION DU MENU VOIR PAGE 27)
POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE, 2 INTERVALLES DE CHAUFFAGE PEUVENT ETRE PROGRAMMES. DANS LA CONFIGURATION D'USINE, AUCUNE HEURE DE CHAUFFAGE N'EST PREPROGRAMMEE. SELECTIONNEZ « MENU » SUR LE MODULE DE COMMANDE, L'ECRAN AFFICHE :

« MO » CORRESPOND AU JOUR DE LA SEMAINE LUNDI (MONDAY).

APPUYEZ SUR « ENTER » ET L'ECRAN AFFICHE :

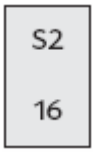


« S1 » DESIGNE LE LANCEMENT DE LA PREMIERE HEURE DE CHAUFFAGE, LE NUMERO CORRESPONDANT A L'HEURE EXPRIMEE EN HEURES (0 A 23 H) PAR EX. : VOIR FENETRE 6 HEURES.

L'HEURE DE CHAUFFAGE PEUT ETRE MODIFIEE PAR TRANCHES D'UNE HEURE EN APPUYANT SUR LES TOUCHES « + » OU « - ». LA VALEUR SOUHAITEE EST CONFIRMEE PAR « ENTER » ET EST CONSERVEE EN MEMOIRE. L'ECRAN AFFICHE :

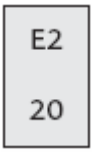
« E1 » MARQUE LA FIN DE LA PREMIERE PERIODE DE CHAUFFAGE.

L'HEURE DE CHAUFFAGE PEUT ETRE MODIFIEE PAR TRANCHES D'UNE HEURE EN APPUYANT SUR LES TOUCHES « + » OU « - ». LA VALEUR SOUHAITEE EST CONFIRMEE PAR « ENTER » ET EST CONSERVEE EN MEMOIRE. L'ECRAN AFFICHE :



« S2 » MARQUE LE LANCEMENT DE LA DEUXIEME PERIODE DE CHAUFFAGE.

APRES AVOIR SAISI LA DEUXIEME HEURE DE CHAUFFAGE ET CONFIRME AVEC « ENTER », L'ECRAN AFFICHE :



« E2 » MARQUE LA FIN DE LA DEUXIEME PERIODE DE CHAUFFAGE.

APRES AVOIR SAISI L'HEURE DE DESACTIVATION DU DEUXIEME TEMPS DE CHAUFFAGE ET AVOIR CONFIRME AVEC « ENTER », LA NOUVELLE VALEUR EST STOCKEE EN MEMOIRE ET L'ECRAN AFFICHE :

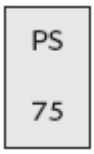
APRES AVOIR SELECTIONNE LA TOUCHE "MENU", LE JOUR SUIVANT DE LA SEMAINE S'AFFICHE A L'ECRAN :

« TU » CORRESPOND AU JOUR DE LA SEMAINE MARDI (TUESDAY).

EN APPUYANT SUR LA TOUCHE « ENTER », VOUS REVENEZ AU LANCEMENT DE LA PREMIERE PERIODE DE CHAUFFAGE POUR LE MARDI.

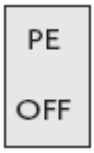
PROCEDEZ POUR LES AUTRES REGLAGES DE CHAUFFAGE DES AUTRES JOURS DE LA SEMAINE (MERCREDI « WE », JEUDI « TH », VENDREDI « FR », SAMEDI « SA », DIMANCHE « SU » COMME DECRIT PRECEDEMMENT.

APRES AVOIR CONFIRME EN APPUYANT SUR « ENTER » LA VALEUR E2 DE LA JOURNEE DE DIMANCHE (SU) ET SELECTIONNE « MENU », L'ECRAN AFFICHE :



« PS » (POWER-START) DESIGNE LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE PENDANT LES HEURES DE CHAUFFAGE PREPROGRAMMEES (S1-E1 ; S2-E2). CE CHIFFRE CORRESPOND A LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE EN POURCENTAGE (0 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MINIMALE ; 100 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MAXIMALE).

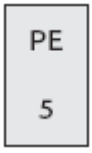
EN APPUYANT SUR « + » OU « - », VOUS POUVEZ REGLER PAR TRANCHES DE 5 % LA VALEUR SOUHAITEE DE PUISSANCE DE CHAUFFAGE. EN APPUYANT SUR « ENTER », VOUS CONFIRMEZ LA VALEUR ET L'ECRAN AFFICHE :



« PE » (POWER-END) DESIGNE LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE ENTRE LES HEURES DE CHAUFFAGE PREPROGRAMMEES (E1-S2). « OFF » SIGNIFIE QUE L'APPAREIL EST ETEINT ENTRE LES HEURES DE CHAUFFAGE PREPROGRAMMEES.

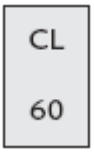
LA VALEUR « OFF » EST ATTEINTE EN APPUYANT SUR LA TOUCHE « - » JUSQU'A CE QUE L'ECRAN AFFICHE « OFF ».

SI ENTRE LES HEURES DE CHAUFFAGE PREPROGRAMMEES, VOUS SOUHAITEZ MAINTENIR UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE PARTICULIERE (FONCTIONNEMENT DECROISSANT), VOUS POUVEZ REGLER LA VALEUR SOUHAITEE EN APPUYANT SUR LES TOUCHES « + » OU « - » :



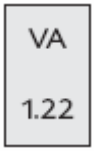
CE CHIFFRE CORRESPOND A LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE EN POURCENTAGE (PAR EX. : VOIR FENETRE 5 %).

EN APPUYANT SUR LA TOUCHE « ENTER », LA VALEUR PE EST STOCKEE EN MEMOIRE ET L'ECRAN AFFICHE :



« CL » SIGNIFIE NETTOYAGE (CLEAN), LE NOMBRE DONNE LE LAPS DE TEMPS DE L'INTERVALLE DE NETTOYAGE EN MINUTES (PAR EX. : VOIR FENETRE 60 MINUTES).

EN APPUYANT SUR « + » OU « - », VOUS POUVEZ DEFINIR PAR TRANCHES DE 5 MINUTES L'INTERVALLE DE TEMPS SOUHAITE. (L'INTERVALLE DE NETTOYAGE PEUT ETRE ETENDU JUSQU'A 300 MINUTES ; MAIS NOUS RECOMMANDONS DE RESPECTER UN CYCLE DE NETTOYAGE TOUTES LES 60 MINUTES.) **EN APPUYANT SUR « ENTER », VOUS CONFIRMEZ LA VALEUR ET L'ECRAN AFFICHE :**



CECI EST LA VERSION LOGICIELLE ACTUELLE DE REGLAGE, UTILISEE POUR LES BESOINS DU SERVICE CLIENTELE (AFFICHAGE UNIQUEMENT).

On accede via le « MENU » a l'horloge interne et l'ecran affiche :

« H » signifie heure (hour), le nombre indique l'heure (plage de valeurs de 0 a 23).

En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez regler l'heure actuelle de l'horloge interne. Confirmez la valeur en appuyant sur « ENTER ». La valeur est ainsi stockee en memoire et l'ecran affiche :

« M » designe minutes (minutes), le nombre decrit les minutes (plage de valeurs de 0 a 59).

Reglez les minutes de l'horloge du systeme en appuyant sur « + » ou « - » et confirmez cette valeur en appuyant sur « ENTER ». La valeur est ainsi stockee en memoire et l'ecran affiche :

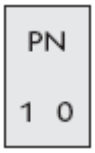
« D » signifie jour (day), le nombre indique le jour de la semaine ; par ex. : voir fenetre 3 = mercredi.

En appuyant sur les touches « + » ou « - », selectionnez le jour de la semaine actuel (1 = lundi, 2 = mardi, 3 = mercredi, 4 = jeudi, 5 = vendredi, 6 = samedi, 7 = dimanche) et confirmez la nouvelle valeur avec la touche « ENTER ». La nouvelle valeur est ainsi stockee en memoire et en appuyant sur « MENU », l'ecran affiche :

A) QUAND LA COMMANDE TELEPHONIQUE OPTIONNELLE EST INSTALLEE :

« RI » signifie sonneries (rings). Le nombre des sonneries peut etre regle entre 1 et 10.

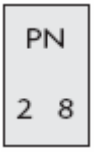
En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez modifier le nombre de sonneries. En appuyant sur « ENTER », vous confirmez la valeur et l'ecran affiche :



« PN1 » PIN 1
(personal idenfication number).

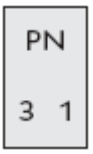
Le chiffre 0 (voir fenetre) correspond au premier chiffre du code PIN (saisie possible de 0 a 9).

En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez selectionner la valeur souhaitee et confirmer en appuyant sur « ENTER ». L'ecran affiche alors :



« PN2 » PIN 2
Le chiffre 8 (voir fenetre) correspond au deuxieme chiffre du code PIN.

En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez selectionner la valeur souhaitee et confirmer en appuyant sur « ENTER ». L'ecran affiche alors :



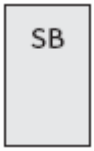
« PN3 » PIN 3
Le chiffre 1 (voir fenetre) correspond au troisieme chiffre du code PIN.

En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez selectionner la valeur souhaitee et confirmer en appuyant sur « ENTER ». L'ecran affiche alors :

« PN4 » PIN 4
Le chiffre 5 (voir fenetre) correspond au quatrieme chiffre du code PIN.

En appuyant sur « + » ou « - », vous pouvez selectionner la valeur souhaitee et confirmer en appuyant sur « ENTER ». Apres avoir selectionne « MENU », vous accedez au menu principal et l'ecran affiche :

B) QUAND LA COMMANDE TELEPHONIQUE OPTIONNELLE EST INSTALLEE :



« SB » EN ATTENTE (STAND-BY).

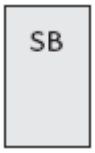
VOTRE FOUR EST PROGRAMME DESORMAIS EN FONCTION DE VOS BESOINS INDIVIDUELS ET PEUT ETRE POSITIONNE, EN APPUYANT UNE FOIS SUR LA TOUCHE « ENTER » EN MODE MANUEL (MODE ON) OU EN APPUYANT DEUX FOIS SUR LA TOUCHE « ENTER » EN MODE AUTOMATIQUE (MODE TM).

NOTEZ QU'EN MODE ON, LE CHAUFFAGE EST INITIALISE AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON. EN MODE AUTOMATIQUE (TM), LA PROCEDURE DE CHAUFFAGE DEMARRE EN FONCTION DES HEURES DE CHAUFFAGE PREPROGRAMMEES.

MENU PRINCIPAL - DOMAINES DE FONCTIONNEMENT

EN FONCTION DE VOS EXIGENCES, VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE 3 MODES DE FONCTIONNEMENT COMME DECRITS CI-APRES.

MODE EN ATTENTE (STAND-BY) :

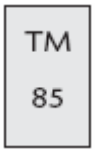


« SB » MODE INSTANTANE (STANDBY).
L'APPAREIL EST ETEINT MAIS DEMEURE RECEPTIF A UN REGLAGE A PARTIR DE LA COMMANDE TELEPHONIQUE (PORTABLE).

MODE MANUEL :

« ON » SIGNIFIE FONCTIONNEMENT MANUEL. CE CHIFFRE CORRESPOND A LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE EN POURCENTAGE (0 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MINIMALE ; 100 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MAXIMALE).

MODE AUTOMATIQUE :



« TM » SIGNIFIE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (MODE TEMPS)
CE CHIFFRE CORRESPOND A LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE EN POURCENTAGE (0 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MINIMALE ; 100 % DESIGNE UNE PUISSANCE DE CHAUFFAGE MAXIMALE).

ON PEUT PASSER D'UN MODE DE FONCTIONNEMENT A UN AUTRE EN SELECTIONNANT « ENTER ».

LANCEMENT FONCTIONNEMENT MANUEL (MODE ON) :

L'ECRAN AFFICHE A TOUR DE ROLE LES ÉLÉMENTS CLIGNOTANTS SUIVANTS :

« ST » SIGNIFIE LANCEMENT.
LE NOMBRE FIGURANT EN DESSOUS INDIQUE, EN MINUTES, LE TEMPS RESTANT AVANT LE DEMARRAGE.

APRES LA FIN DE LA PHASE DE LANCEMENT, L'ECRAN AFFICHE CE QUI SUIT :

« ON » SIGNIFIE FONCTIONNEMENT MANUEL.

VOUS POUVEZ REGLER LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE SOUHAITEE PAR TRANCHES DE 5 % (DE 0 A 100), EN APPUYANT SUR LES TOUCHES « + » OU « - ».

LANCEMENT FONCTIONNEMENT MANUEL (MODE TM) :

LORSQUE TM EST SELECTIONNE SUR L'ECRAN ET QUE LE TEMPS DE CHAUFFAGE PROGRAMME DEBUTE, LE CHAUFFAGE EST INITIALISE.

L'ECRAN AFFICHE A TOUR DE ROLE LES ELEMENTS CLIGNOTANTS SUIVANTS :

« TM » SIGNIFIE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE.

APRES LA FIN DE LA PHASE DE LANCEMENT, L'ECRAN AFFICHE DURABLEMENT :

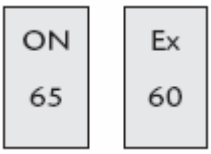
EN REGLE GENERALE, LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE PROGRAMMEE AU PREALABLE (PS, PE) EST UTILISEE. MAIS SI VOUS SOUHAITEZ MODIFIER LA VALEUR ACTUELLE, VOUS POUVEZ LE FAIRE PAR TRANCHE DE 5 % EN APPUYANT SUR « + » OU « - ». LA VALEUR MODIFIEE S'AFFICHE A L'ECRAN. LE PROGRAMME UTILISE LA NOUVELLE VALEUR DE REGLAGE JUSQU'A L'EXPIRATION DE LA FENETRE ACTUELLE DE CHAUFFAGE. LORS DU LANCEMENT DU TEMPS DE CHAUFFAGE SUIVANT, LA VALEUR PREPROGRAMMEE EST DE NOUVEAU UTILISEE. UNE MODIFICATION DURABLE DE LA PUISSANCE DE CHAUFFAGE NE PEUT SE FAIRE QUE VIA LA PROGRAMMATION DE PS ET/OU PE.

INDICATION GENERALE :
LE MODE DE CHAUFFAGE S'EXECUTE AUTOMATIQUEMENT ET PEUT ETRE INTERROMPU PAR L'UTILISATEUR (TOUCHE « ENTER ») EN FAISANT BASCULER LE MODE FONCTIONNEMENT SUR « SB » (STAND-BY). DANS CE CAS, LE MODE DE MISE HORS SERVICE (AFFICHAGE ALTERNE « EX » VOIR CI-DESSOUS) EST EXECUTE INTEGRALEMENT.
SI L'APPAREIL EST DECONNECTE DU RESEAU, PENDANT LA PHASE DE LANCEMENT, (PAR EX. PANNE DE COURANT) PUIS REBRANCHE AU RESEAU, LE PROGRAMME DE LANCEMENT REDEMARRE DEPUIS LE DEBUT.

ARRÊTER L'APPAREIL

ARRÊTER L'APPAREIL À PARTIR DU « FONCTIONNEMENT MANUEL (ON) »

L'ACTIVATION DE LA TOUCHE « ON/OFF » LORS DU FONCTIONNEMENT, PERMET DE LANCER LA PHASE D'EXTINCTION. LES ÉLÉMENTS CLIGNOTANTS SUIVANTS S'AFFICHENT EN ALTERNANCE À L'ÉCRAN :

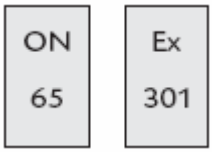


« EX » PHASE DE SORTIE 1 (EXIT)
LE NOMBRE FIGURANT EN DESSOUS INDIQUE, EN SECONDES, LE TEMPS RESTANT POUR CETTE PHASE.

APRES L'ECOULEMENT DE LA PHASE DE SORTIE 1, L'ECRAN AFFICHE LES ELEMENTS CLIGNOTANTS SUIVANTS :

« CL » PHASE DE NETTOYAGE (CLEAN) LE NOMBRE FIGURANT EN DESSOUS INDIQUE, EN SECONDES, LE TEMPS RESTANT POUR CETTE PHASE.

APRES L'ECOULEMENT DE LA PHASE DE NETTOYAGE, L'ECRAN AFFICHE LES ELEMENTS CLIGNOTANTS SUIVANTS :



« EX » PHASE DE SORTIE 2 (EXIT)
LE NOMBRE DESIGNE, EN SECONDES, LE TEMPS RESTANT POUR CETTE PHASE.

INDICATION GENERALE :
LA PROCEDURE GLOBALE DE DESACTIVATION DURE ENVIRON 8 MINUTES ET NE PEUT PAS ETRE INTERROMPUE PAR L'UTILISATEUR. EN APPUYANT SUR « ON/OFF », LA PHASE D'EXTINCTION EST REINITIALISEE !

L'ECRAN S'ETEINT UNE FOIS LA PHASE D'EXTINCTION TERMINEE. SEULE L'ACTIVATION DE LA TOUCHE « **ON / OFF** » PERMET UN NOUVEAU DEMARRAGE.

ARRÊTER L'APPAREIL À PARTIR DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

ARRET AUTOMATIQUE COMMANDE EN FONCTION DU TEMPS DE CHAUFFAGE :

SI, EN MODE AUTOMATIQUE, LA PUISSANCE „**PE**" EST PROGRAMMEE SUR « **OFF** », L'APPAREIL SERA MIS HORS SERVICE A LA FIN DU TEMPS DE CHAUFFAGE CONFORMEMENT AUX FONCTIONS SUSMENTIONNEES.
LA DIFFERENCE AVEC UNE MISE HORS SERVICE MANUELLE EST MATERIALISEE PAR L'AFFICHAGE **TM** AU LIEU DE **ON**.

APRES LA FIN DE LA PHASE DE MISE HORS SERVICE, L'ECRAN AFFICHE :

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE « **TM** » (TIMER MODE)
OFF PERMET D'ARRETER LE CHAUFFAGE.

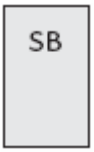
L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EST REMIS AUTOMATIQUEMENT EN MARCHE VIA LA PERIODE DE CHAUFFAGE PROGRAMMEE OU PEUT ETRE ACTIVE MANUELLEMENT PAR L'UTILISATEUR EN PASSANT AU MODE **ON**. (PAR EX. : SI LE BESOIN DE CHAUFFAGE SE TROUVE HORS DES TEMPS DE CHAUFFAGE PROGRAMMES).

ARRÊT AUTOMATIQUE MANUEL

SI PENDANT LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE, LA TOUCHE « **ON/OFF** » EST ACTIVEE, L'APPAREIL PASSE AUTOMATIQUEMENT EN MODE DE DESACTIVATION. L'AFFICHAGE DECRIT PRECEDEMMENT APPARAIT. APRES LA FIN DU PROGRAMME DE SORTIE, L'AFFICHAGE S'ETEINT ET L'APPAREIL NE PEUT ETRE POSITIONNE EN MODE AUTOMATIQUE QU'EN APPUYANT SUR « **ON/OFF** ».

ARRÊT EN PASSANT AU MODE DE FONCTIONNEMENT EN ATTENTE (STANDBY)

SI VOUS PASSEZ AU MODE EN ATTENTE EN APPUYANT SUR LA TOUCHE « **ENTER** », QUE VOUS SOYEZ EN MODE MANUEL OU AUTOMATIQUE, LA PHASE D'EXTINCTION DE L'APPAREIL EST INITIEE, ET CE, EN SUIVANT LE PROCESSUS DECRIT CI-DESSUS. UNE FOIS CETTE PHASE TERMINEE, L'ECRAN AFFICHE :



« **SB** » MODE INSTANTANE (STAND-BY).

IL EST NECESSAIRE DE SELECTIONNER UN MODE SPECIFIQUE AFIN DE REMETTRE L'APPAREIL EN MARCHE OU BIEN DE LE REENCLENCHER A L'AIDE DE LA FONCTION A DISTANCE (MISE EN MARCHE PAR TELEPHONE).

COMMANDE DES GRANULÉS (EN OPTION) SONDE DE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE

LE MODULE DE COMMANDE EXTERNE PERMET D'AMELIORER VOTRE POELE-CHEMINEE EN LE DOTANT DE LA FONCTION DE REGLAGE DE TEMPERATURE EXTERNE. LA TEMPERATURE DE LA PIECE EST ALORS MESUREE A L'AIDE D'UNE SONDE POSITIONNEE DANS LE MODULE DE COMMANDE EXTERNE.

CETTE FONCTION N'EST PAS COMPRISE DANS LA LIVRAISON STANDARD MAIS PEUT ETRE LIVREE SUR DEMANDE. LES FONCTIONS ETENDUES DE L'APPAREIL ET LA PROGRAMMATION DES VALEURS SYSTEME SONT COMPRISES DANS LE COMPLEMENT D'EQUIPEMENT.

COMMANDE TÉLÉPHONIQUE (EN OPTION)

CETTE FONCTION N'EST PAS COMPRISE DANS LA LIVRAISON STANDARD MAIS PEUT ETRE LIVREE SUR DEMANDE. LES FONCTIONS ETENDUES DE L'APPAREIL ET LA PROGRAMMATION DES VALEURS SYSTEME SONT COMPRISES DANS LE COMPLEMENT D'EQUIPEMENT.

9. ALLUMAGE ÉLECTRIQUE

LE POELE A GRANULES EST EQUIPE D'UN ALLUMAGE ELECTRIQUE.

IL SE MET EN MARCHE AVEC LE PROGRAMME DE DEMARRAGE DU POELE.

DUREE DE FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF D'ALLUMAGE : 12 MINUTES ENVIRON.

MISE À TEMPÉRATURE SANS ALLUMAGE ÉLECTRIQUE

ATTENTION ! CECI NE S'APPLIQUE QUE POUR LES FOURS SANS ALLUMAGE ÉLECTRIQUE.
SI VOTRE POELE EST EQUIPE D'UN ALLUMAGE ELECTRIQUE ET QUE CE DERNIER NE FONCTIONNE PAS, CONTACTEZ VOTRE SERVICE D'ENTRETIEN ET DE REPARATION !

SI VOTRE POELE A GRANULES N'EST PAS EQUIPE D'UN ALLUMAGE ELECTRIQUE, PROCEDEZ COMME SUIT :

1. VERIFIEZ QUE LE RESERVOIR DE GRANULES EST PLEIN ET QUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST PROPRE ET EXEMPTE D'IMPURETES. PLACEZ UN PRODUIT D'ALLUMAGE AUTORISE DANS LA BOITE A FEU ET METTEZ PAR-DESSUS UNE PETITE POIGNEE DE GRANULES.

PRUDENCE : N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDES INFLAMMABLES POUR ALLUMER LE FEU !

2. ALLUMEZ LES PRODUITS D'ALLUMAGES PLACES DANS LA BOITE A FEU AVEC UNE ALLUMETTE ET FERMEZ SOIGNEUSEMENT LA PORTE DU POELE. ACTIONNEZ LE BOUTON-POUSSOIR « ON/OFF ». CE REGLAGE LANCE LE PROCESSUS DE DEMARRAGE.

CONSEILS PRATIQUES

LA CONSOMMATION DE GRANULES DEPEND DE LEUR CALIBRE. PLUS LES GRANULES SONT GROS, PLUS L'ALIMENTATION EST LENTE ET INVERSEMENT.
LE POELE A GRANULES PEUT ETRE UTILISE DE FAÇON CONTINUE SANS SOUCI ET SANS RISQUE ; CEPENDANT, IL EST RECOMMANDE DE REDUIRE LA PUISSANCE LA NUIT ET LORSQUE LA PIECE RESTE INUTILISEE PENDANT UNE PERIODE PROLONGEE.

30 KG DE GRANULES DEVRAIENT SUFFIRE POUR UN FONCTIONNEMENT D'ENV. 16 HEURES, AVEC UN REGLAGE « 100 % » OU POUR UN FONCTIONNEMENT D'ENV. 58 HEURES AVEC UN REGLAGE « 0 % ». (TOUTE DIVERGENCE EST DETERMINEE PAR DES DIFFERENCES DE GRANULES !)

POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ VOUS ADRESSER A VOTRE REVENDEUR DE POELES A GRANULES AGREE.

ALIMENTATION DU POÊLE

ATTENTION LORS DU REMPLISSAGE ! NE TOUCHEZ PAS LE POELE BRULANT AVEC LE SAC DE GRANULES ! RETIREZ IMMEDIATEMENT LES GRANULES QUI NE SONT PAS TOMBES DANS LE RESERVOIR !

POUR EVITER QUE LE FEU NE S'ETEIGNE PAR INADVERTANCE FAUTE DE COMBUSTIBLE, NOUS RECOMMANDONS DE MAINTENIR UN NIVEAU DE REMPLISSAGE ADEQUAT DANS LE RESERVOIR DE GRANULES. VOUS POUVEZ VIDER UN SAC DE 15 KILOS DANS VOTRE POELE DES QUE LE NIVEAU DU RESERVOIR EST INFERIEURE A LA MOITIE DE SA CAPACITE. CONTROLEZ FREQUEMMENT LE NIVEAU DE REMPLISSAGE. LE COUVERCLE DU RESERVOIR DOIT RESTER FERME SAUF AU MOMENT DU REMPLISSAGE.

ATTENTION ! POUR REMPLIR LE RESERVOIR, PORTEZ TOUJOURS LE GANT ISOLANT COMPRIS DANS LA LIVRAISON !

CAPACITE DU RESERVOIR DE GRANULES (VOIR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES)

10. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

PRINCIPES FONDAMENTAUX

AVANT DE NETTOYER LE POELE, IL DOIT ETRE ETEINT ET AVOIR REFROIDI.

ATTENTION ! AVANT DE NETTOYER L'APPAREIL, DEBRANCHEZ TOUJOURS LA PRISE DU SECTEUR.

LA FREQUENCE DES NETTOYAGES ET LES INTERVALLES D'ENTRETIEN DE VOTRE POELE DEPENDENT DU COMBUSTIBLE QUE VOUS UTILISEZ.

UNE TENEUR EN HUMIDITE ELEVEE, LA CENDRE, LA POUSSIERE ET LES COPEAUX PEUVENT PLUS QUE DOUBLER LES INTERVALLES DE MAINTENANCE. NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS NE DEVEZ UTILISER QUE DES GRANULES DE BOIS HOMOLOGUES ET RECOMMANDES.

CROCHET

VOTRE NOUVEAU POELE VOUS EST LIVRE AVEC UN CROCHET DESTINE A OUVRIR ET FERMER LA PORTE DU FOYER. VEUILLEZ UTILISER CE CROCHET POUR :

- **NETTOYER LA BOÎTE À FEU**
- **DECOLLER LES GRANULES DANS LE RESERVOIR S'ILS ADHERENT AUX PAROIS.**

LE BOIS COMME ENGRAIS

LES PARTIES MINERALES DU BOIS (ENV. 1 A 2 %) RESTENT EN TANT QUE RESIDUS DE COMBUSTION SOUS FORME DE CENDRES DANS LE FOYER. CES CENDRES SONT UN PRODUIT PUREMENT NATUREL ET UN EXCELLENT ENGRAIS POUR TOUTES LES PLANTES DE JARDIN. AUPARAVANT, IL EST RECOMMANDE DE VIDER LES CENDRES ET DE LES « ETEINDRE » EN LES ASPERGEANT D'EAU.

PRUDENCE : LES CENDRES PEUVENT RENFERMER DES BRAISES –JETEZ-LES TOUJOURS DANS UN RECIPIENT EN METAL.

NETTOYAGE DE LA BOÎTE A FEU
(FIG. 3)

IL EST RECOMMANDE D'EXAMINER LA BOITE A FEU POUR S'ASSURER QUE LES ORIFICES D'ARRIVEE D'AIR NE SONT PAS BOUCHES PAR DES CENDRES OU DES DEBRIS. LA BOITE A FEU PEUT ETRE NETTOYEE FACILEMENT A L'INTERIEUR DU POELE. SI VOUS L'ENLEVEZ, VOUS POUVEZ ALORS PASSER L'ASPIRATEUR DANS L'ESPACE SITUE DESSOUS.
ATTENTION : EFFECTUEZ CETTE OPERATION UNIQUEMENT A FROID LORSQUE LES BRAISES SONT ETEINTES !

FIG. 3

NETTOYAGE DE LA VITRE DE LA PORTE

POUR NETTOYER LA VITRE DE LA PORTE DU FOYER, LE MIEUX EST D'UTILISER UN CHIFFON HUMIDE. LES TACHES PLUS TENACES S'ENLEVENT AVEC UN PRODUIT SPECIAL QUE VOUS POUVEZ VOUS PROCURER CHEZ VOTRE REVENDEUR.

NETTOYAGE DES CONDUITES D'ÉVACUATION

LES CANAUX DE TIRAGE SONT SITUES DE CHAQUE COTE DU FOYER (FIG. 4 ET FIG. 6) :

- **RETIREZ LE COUVERCLE EN CERAMIQUE (FIG. 6, PIECE 50) DU POELE-CHEMINEE. OUVERTURE DE LA PORTE DU FOYER**
- **ENLEVEZ L'ECROU PAPILLON (FIG. 5, PIECE 30) ET SOULEVEZ LE COUVERCLE DU FOYER (FIG. 5, PIECE 31). PROCEDEZ DE MEME, A GAUCHE ET A DROITE DE L'APPAREIL.**
- **NETTOYEZ LES CANAUX DE TIRAGE DE CHAQUE COTE DU FOYER A L'AIDE DE LA BALAYETTE A SUIE (FIG. 6).**
- **DEMONTEZ LE COUVERCLE SUPERIEUR DU FOYER (FIG. 5, PIECE 33) EN DEVISSANT LES 4 ECROUS PAPILLONS.**
- **ASPIREZ ENSUITE LES SALETES A L'INTERIEUR DU FOYER ET DANS LES PASSAGES LATERAUX.**

REMONTEZ LES PIECES DEMONTEES EN PROCEDANT DANS L'ORDRE INVERSE.

FIG. 4

Rookgaskanalen reinigen

FIG. 5

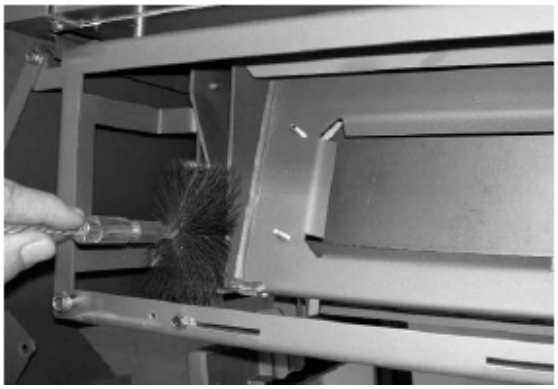


FIG. 6

NETTOYAGE DU COLLECTEUR DE GAZ CHAUD

LE COLLECTEUR DE GAZ CHAUD SE TROUVE DANS LA ZONE INFERIEURE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION (FIG. 7 A 10).

APRES LE DEMONTAGE DES REVETEMENTS (VOIR PAGE 13)
OUVERTURE DE LA PORTE DU FOYER
DEMONTEZ L'OUVERTURE DE CONTROLE INFERIEURE (FIG. 5, PIECE 33) (4 ECROUS PAPILLONS).

NETTOYEZ LA CLOISON INTERMEDIAIRE (FIG. 5, PIECE 32) (PAR EX. : A L'AIDE D'UN ASPIRATEUR) ET RETIREZ-LE DU FOYER.

ENSUITE, ASPIREZ LES RESIDUS DE COMBUSTION DANS LE COLLECTEUR.

REMONTEZ LES PIECES EN PROCEDANT DANS L'ORDRE INVERSE. N'OUBLIEZ PAS DE RETABLIR L'ETANCHEITE.

FIG. 7

FIG. 8

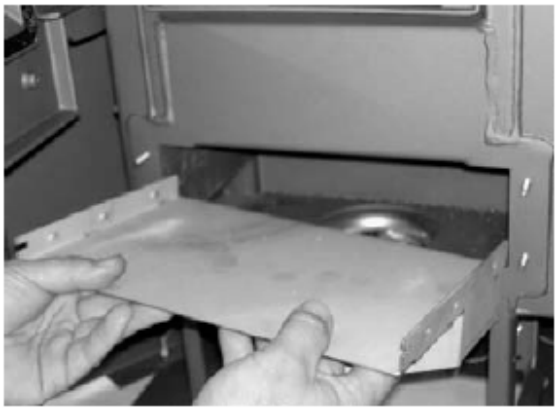


FIG. 9

FIG. 10

ATTENTION : N'ENDOMMAGEZ PAS LE VENTILATEUR LORS DES TRAVAUX DE NETTOYAGE !

NETTOYAGE DU CARTER DU VENTILATEUR

CETTE PROCEDURE DE MAINTENANCE DEVRAIT ETRE EFFECTUEE EN FONCTION DE L'UTILISATION DU POELE ET DU COMBUSTIBLE UTILISE. POUR INSPECTER ET NETTOYER LE VENTILATEUR, ENLEVEZ LES QUATRE BOULONS A TETE HEXAGONALE (FIG.5, PIECE 36) ET RETIREZ AVEC PRECAUTION LE MOTEUR DU VENTILATEUR (FIG. 5, PIECE 35) DU CARTER. À L'AIDE DE L'ASPIRATEUR, ENLEVEZ LA SUIE DU VENTILATEUR (FIGURE 11). N'OUBLIEZ PAS DE RETABLIR L'ETANCHEITE LORS DE LA FERMETURE.

ATTENTION : TOUS LES MOTEURS SONT DOTES DE ROULEMENTS A BILLES SCELLES. IL N'EST PAS NECESSAIRE DE LES LUBRIFIER.

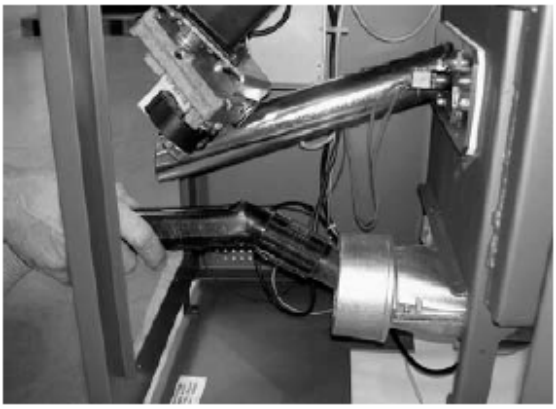


FIG. 11

NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE GRANULÉS

LORSQUE LE RESERVOIR EST ENTIEREMENT VIDE, NE LE REMPLISSEZ PAS IMMEDIATEMENT. ENLEVEZ D'ABORD LES RESIDUS (POUSSIERE, ECLATS DE BOIS, ETC.) A L'AIDE D'UN ASPIRATEUR. (LE POELE DOIT ETRE DEBRANCHE DU SECTEUR).

EXAMEN DU JOINT DE LA PORTE

L'ETAT DES JOINTS DE LA PORTE ET DE LA VITRE DOIVENT ETRE CONTROLES REGULIEREMENT. SUIVANT LEUR ETAT, REPAREZ OU REMPLACEZ LES JOINTS.
INTERVALLE : TOUS LES SIX MOIS

CONTRÔLE DU RACCORDEMENT À LA CHEMINÉE

INSPECTEZ ET NETTOYEZ LE CIRCUIT DE RACCORDEMENT. LA SUIE ACCUMULEE PEUT NUIRE AU RENDEMENT DU POELE ET PRESENTER UN RISQUE POUR LA SECURITE.

luchtsensor

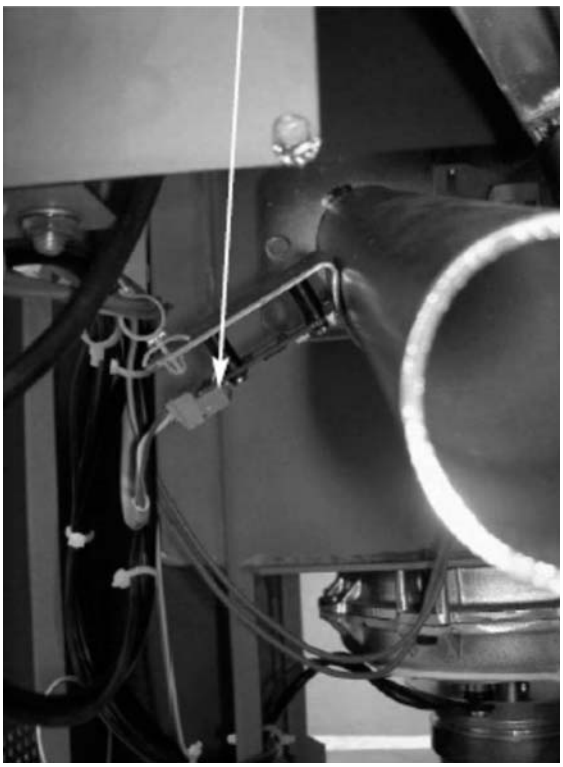


FIG. 12

NETTOYAGE DU CAPTEUR D'AIR
(FIG. 12)

LE CAPTEUR DOIT ETRE ENTRETENU ET NETTOYE PAR UN TECHNICIEN DE SERVICE AUTORISE.
REALISER LE NETTOYAGE AVEC UN PINCEAU SOUPLE.
EFFECTUER LE MONTAGE CORRECTEMENT (LA PLAQUE D'IMPRESSION DOIT SE SITUER EN BAS).

11. PANNES – CAUSES - SOLUTIONS

PROBLÈME
LE FEU BRULE AVEC UNE FLAMME FAIBLE DE COULEUR ORANGEE. LES GRANULES S'ACCUMULENT DANS LA BOITE A FEU, LA VITRE SE COUVRE DE SUIE.

CAUSE :
MANQUE D'AIR COMBURANT.

SOLUTIONS POSSIBLES :
VEILLEZ A CE QUE LA BOITE A FEU SOIT BIEN CALEE DANS SON SUPPORT. ELLE DOIT ETRE EN CONTACT DIRECT AVEC LE SUPPORT.
ENLEVEZ LES CENDRES OU LES DEBRIS POUVANT BOUCHER LES ORIFICES D'ARRIVEE D'AIR. DANS LA MESURE DU POSSIBLE, CHOISISSEZ DES GRANULES DE MEILLEURE QUALITE.
VERIFIEZ QUE LA CONDUITE D'EVACUATION DES FUMEES N'EST PAS BOUCHEE PAR DE LA SUIE (VOIR LA PAGE « ENTRETIEN »).
VERIFIEZ QUE L'ARRIVEE D'AIR ET LE TUYAU DE FUMEE NE SONT PAS BLOQUES.
VERIFIEZ L'ETANCHEITE DES JOINTS DE LA PORTE.
NETTOYEZ LA ROUE DU VENTILATEUR.
FAITES EFFECTUER LE SERVICE D'ENTRETIEN PAR UNE ENTREPRISE AGREEE (REGLAGE DE LA COMMANDE, VENTILATEUR A FUMEE).

PROBLÈME
LE FEU S'ETEINT OU LE POELE S'ARRETE AUTOMATIQUEMENT.

CAUSE(S) :
LE RESERVOIR A GRANULES EST VIDE.
LES GRANULES NE SONT PAS ACHEMINES.
LE COMMUTATEUR THERMIQUE (LIMITATION SUPERIEURE DE LA TEMPERATURE) A ETE DECLENCHE.
LA PORTE N'EST PAS ETANCHE OU N'EST PAS FERMEE CORRECTEMENT.
LES GRANULATS SONT DE MAUVAISE QUALITE.
LE DEBIT D'ALIMENTATION EN GRANULATS EST TROP FAIBLE.
LE COMMUTATEUR THERMIQUE (LIMITATION INFERIEURE DE LA TEMPERATURE) A ETE DECLENCHE.

SOLUTIONS POSSIBLES :
REMPLISSEZ LE RESERVOIR DE GRANULES.
VOIR LE PROBLEME SUIVANT : « LES GRANULATS NE SONT PAS ACHEMINES ».
LAISSEZ REFROIDIR LE POELE PENDANT UNE HEURE AVANT DE LE RALLUMER.
VOIR « ENTRETIEN REGULIER ».
UTILISEZ UNIQUEMENT LES GRANULATS QUE NOUS RECOMMANDONS.
FAITES REGLER LE DEBIT DU COMBUSTIBLE PAR VOTRE REVENDEUR.

PROBLÈME
LES GRANULES NE SONT PAS ACHEMINES.

CAUSE(S) :
LE RESERVOIR A GRANULES EST VIDE.
LA VIS DE TRANSPORT OU LA PLATINE DE COMMANDE SONT DEFECTUEUSES.
LA VIS EST BOUCHEE (OBJETS, BOIS, ETC.).

SOLUTIONS POSSIBLES :
VERIFIEZ LE CONTENU DU RESERVOIR. AU BESOIN, AJOUTEZ DES GRANULES.
FAITES CONSTATER LES PANNES PAR VOTRE REVENDEUR QUI REMPLACERA LES PIECES LE CAS ECHEANT.
NETTOYEZ LE RESERVOIR A GRANULES ET LA VIS D'ALIMENTATION.

PROBLÈME
LE POELE FONCTIONNE 21 MINUTES PUIS S'ARRETE.

CAUSE(S) :
LES FUMEES N'ONT PAS ATTEINT LA TEMPERATURE REQUISE.
IL FAUT PEUT-ETRE REMPLACER LA SONDE DE TEMPERATURE.
LE CABLE MENANT A LA LIMITATION DE TEMPERATURE INFERIEURE OU SUPERIEURE EST DEFECTUEUX.
LA COMMANDE EST DEFECTUEUSE.

SOLUTIONS POSSIBLES :
ESSAYEZ DE DEMARRER LE POELE ENCORE UNE FOIS.
FAITES REMPLACER LE COMMUTATEUR BASSE TEMPERATURE PAR UN TECHNICIEN ET FAITES CONTROLER LA COMMANDE.
INSPECTEZ LE CABLAGE, (VOIR LE SCHEMA FONCTIONNEL (FIG. 7)). VERIFIEZ QUE LE CONTACT ENTRE LES FILS ET LES TERMINAUX (BORNES) EST BON.

ATTENTION : ENLEVER LA FICHE DE SECTEUR !

PROBLÈME
LE VENTILATEUR NE TOURNE PAS.

CAUSE :
LE POELE N'EST PAS ALIMENTE EN ELECTRICITE.

SOLUTIONS POSSIBLES :
VERIFIEZ QUE LA PRISE DU POELE EST BRANCHEE SUR LE SECTEUR. VERIFIEZ QUE LA PRISE MURALE POSSEDE LA TENSION NECESSAIRE.
VERIFIEZ LE FUSIBLE SUR LA PAROI ARRIERE DE L'APPAREIL.

ATTENTION : ENLEVER LA FICHE DE SECTEUR !

PROBLÈME
DE LA SUIE OU DES CENDRES S'ECHAPPENT DU POELE.

CAUSE(S) :
LA PORTE DU FOYER EST OUVERTE ALORS QUE LE FEU BRULE.
LE CIRCUIT D'EVACUATION OU LE CONDUIT DE FUMEES PRESENTE DES FUITES.

SOLUTIONS POSSIBLES :
TOUJOURS GARDER LA PORTE DU FOYER FERMEE ET NE L'OUVRIR QUE LORSQUE LE POELE EST ETEINT.
ÉLIMINEZ LES FUITES SUR LE CIRCUIT DE TIRAGE (PAR EX. AVEC DE LA BANDE ADHESIVE EN ALUMINIUM, UNE BANDE D'ETANCHEITE ADHESIVE OU DE LA SILICONE RESISTANTES A LA CHALEUR).

AVANT DE VERIFIER LA COMMANDE ET LES CABLES, METTEZ TOUJOURS L'APPAREIL HORS TENSION.
LES REPARATIONS NECESSAIRES DOIVENT ETRE EXECUTEES UNIQUEMENT PAR DES TECHNICIENS SPECIALISES.

MESSAGES D'ERREUR COMMANDE
SI L'APPAREIL DE CHAUFFAGE NE S'ARRETE PAS CONFORMEMENT AU PROGRAMME (PAR EX. : RESERVOIR DE GRANULES
VIDE, TEMPERATURE SUPERIEURE DECLENCHEE,
MESSAGE D'ERREUR DE PROTECTION DE TEMPERATURE INFERIEUR, CAPTEUR D'AIR DEFECTUEUX,
DYSFONCTIONNEMENTS DU CAPTEUR A AIR, PROBLEMES DE COMBUSTION
(PAR EX. : MODULES DE COMBUSTION ENCRASSES,
PORTE DU FOYER, DEBRIS DE VERRE AU NIVEAU DE LA PORTE DU FOYER,
ETC...) L'ECRAN AFFICHE : LE MESSAGE D'ERREUR « ERR » (ERROR).
LORSQU'UN MESSAGE D'ERREUR S'AFFICHE, LA CAUSE
DOIT ETRE ERADIQUEE,
PUIS, L'APPAREIL PEUT A NOUVEAU ETRE MIS EN SERVICE EN APPUYANT
SUR
« ON/OFF ».

12. ANNEXE

EXÉCUTION DU MENU EN VUE DE LA PROGRAMMATION DE LA COMMANDE INTERNE

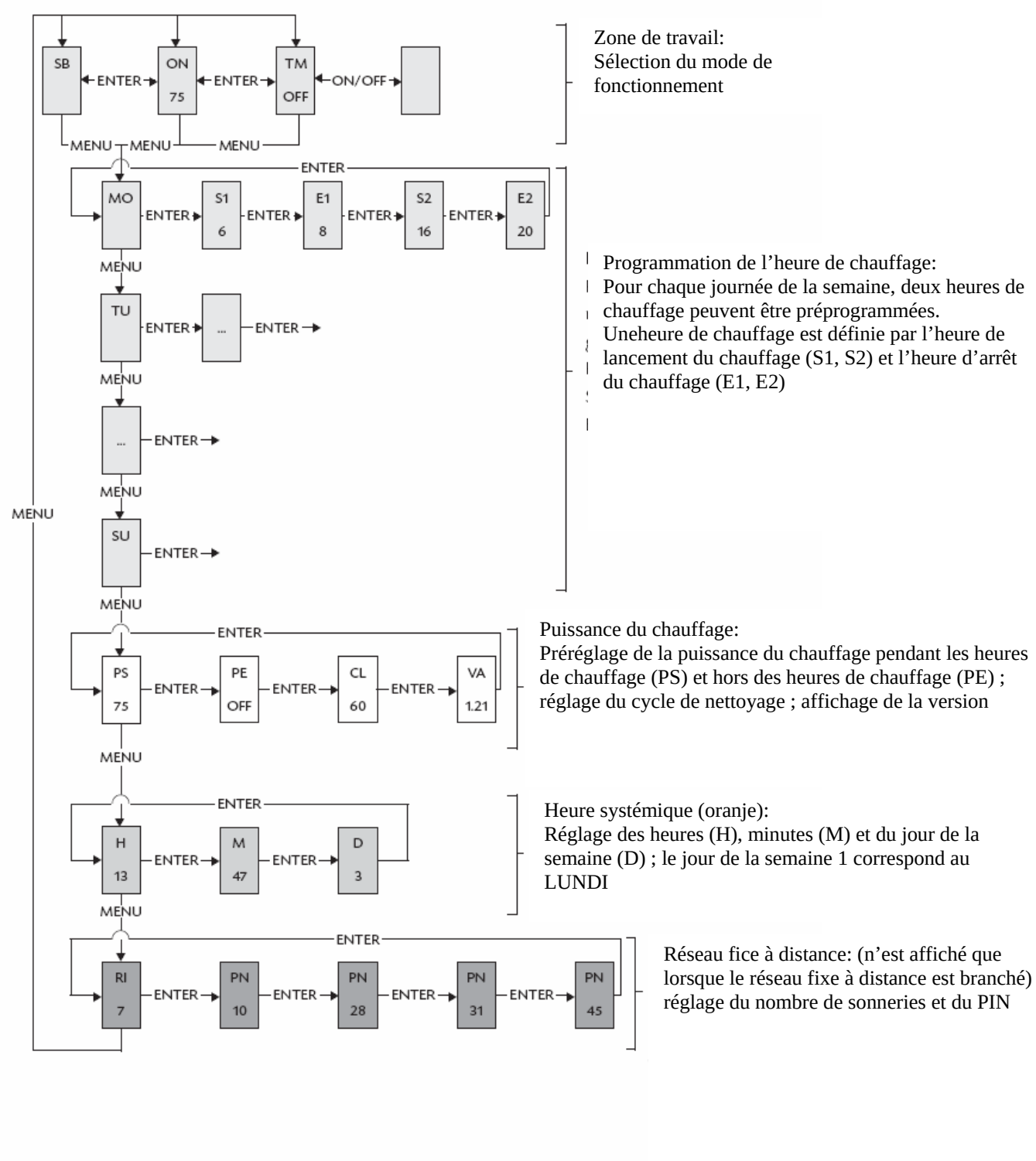


FIG. 2 : EXECUTION DU MENU COMMANDE INTERNE

RÉPERTOIRE DES MOTS CLÉS, D'ABBRÉVIATIONS

MOT CLÉ/ABRÉVIATION	Nom	Description
SB	**Mode en attente (stand-by)**	**Mode instantané (appareil désactivé mais actif pour la commande via la commande téléphonique)**
ON	**Mode On**	**Fonctionnement manuel**
TM	**Mode Time**	**Fonctionnement automatique**
MO, TU, WE, TH, FR, SA, SU	**Jours de la semaine**	**Du lundi au dimanche**
S1, S2, E1, E2	**Lancement 1, lancement 2,** **Fin 1, fin 2,**	**Heures du lancement du chauffage, heures d'arrêt du chauffage pour le fonctionnement automatique (TM)**
PS	**Power-start**	**Valeur de puissance à partir du début du chauffage en mode TM**
PE	**Power-End**	**Valeur de puissance à partir de la fin du chauffage en mode TM**
CL	**Clean**	**Mode nettoyage**
V	**Version**	**Version du logiciel du régulateur**
H, M, D	**Hour, Minute, Day**	**Mémoire heure, minute, jour pour l'horloge interne**
RI	**RING**	**Mémoire du nombre de sonneries**
PN	**PIN**	**Mémoire du code utilisateur**
ST	**Start**	**Programme d'allumage**
EX	**Exit**	**Programme d'arrêt**

MENU	**Touche Menu**	**Navigation dans et vers les différents niveaux des sous-menus.**
ENTER	**Bouton-poussoir « ENTER »**	**Navigation dans les menus principaux (SB, ON, TM) et confirmation des saisies de l'utilisateur.**
+/-	**Bouton-poussoir « plus / moins »**	**Diminuer ou augmenter les valeurs utilisateurs**
ON/OFF	**Bouton-poussoir « Marche/ arrêt »**	**« Marche/ arrêt »**

13. NOS GARANTIES

5 ANS POUR UN FONCTIONNEMENT IMPECCABLE DE TOUS LES COMPOSANTS EN ACIER ET 2 ANS POUR LES COMPOSANTS ELECTRONIQUES.

LA GARANTIE COUVRE LES VICES DE MATIERE ET DE TRAITEMENT DES COMPOSANTS. LA GARANTIE NE S'APPLIQUE QUE SI L'APPAREIL EST INSTALLE ET UTILISE CONFORMEMENT AU PRESENT MANUEL. LE RACCORDEMENT DOIT ETRE EFFECTUE PAR UN ELECTRICIEN SPECIALISE.

PIECES D'USURE DONT LA DUREE DE VIE PEUT ETRE ECOURTEE :

- ⇨ **LA VITRE**
- ⇨ **LA PEINTURE**
- ⇨ **LES REVÊTEMENTS DE SURFACES**
- ⇨ **(PAR EX. POIGNÉES, ÉCRANS)**
- ⇨ **LES JOINTS**
- ⇨ **LA BOÎTE À FEU**
- ⇨ **L'ARGILE RÉFRACTAIRE, LA VERMICULITE**
- ⇨ **LES COMPOSANTS EN CÉRAMIQUE**
- ⇨ **LA PIERRE NATURELLE**
- ⇨ **LE REVÊTEMENT DU FOYER**

CES PIECES D'USURE SONT EXCLUES DE LA GARANTIE.

SONT EGALEMENT EXCLUS LES DOMMAGES CAUSES PAR LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DU FABRICANT CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL (SURCHAUFFE, UTILISATION DE MATERIAUX INADAPTES, ETC.). TOUTE DEMANDE EN GARANTIE DOIT ETRE ACCOMPAGNEE D'UNE FACTURE ET D'UNE CARTE DE GARANTIE DUMENT COMPLETEE. LA COUVERTURE DE LA GARANTIE COMPREND LA LIVRAISON GRATUITE DE PIECES DE RECHANGE. LES HEURES DE TRAVAIL ET LES DEPLACEMENTS NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE DU FABRICANT. TOUS LES COUTS (TRANSPORT, REPARATION, ETC.) OCCASIONNES AU FABRICANT PAR UN RECOURS INJUSTIFIE A LA GARANTIE SERONT REFACTURES A L'UTILISATEUR. LES DISPOSITIONS LEGALES RELATIVES AUX PRESTATIONS DE GARANTIE NE SONT PAS AFFECTEES PAR LES TERMES DE LA GARANTIE.